

Анализ поиска и спасания в РФ в 2013 году

В 2013 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию нормативно-правовой базы и совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания, выделяя главное – организация поиска и спасании экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, поиск и эвакуация с места посадки космонавтов и спускаемых аппаратов.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в 2013 году осуществлялось с привлечением 82 экипажей поисково-спасательных воздушных судов от 43-х авиационных предприятий и Красноармейского АТСК «ДОСААФ»:

23 экипажа на самолетах типа Ан-26 (Ан-24) и Ан-2;

59 экипажей на вертолётах типа Ми-8 и Ка-27;

70 экипажей (22 - на самолетах и 48 - на вертолетах) несли круглосуточное дежурство;

12 экипажей (1 - на самолете и 11- на вертолетах) дежурили согласно регламенту аэропорта дежурства.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 64 спасательные парашютно-десантные группы (далее - СПДГ) от 60 региональных поисково-спасательных баз (49 СПДГ от ФКУ «АПСЦ» и 15 СПДГ от ФКУ «РПСБ» и четырех филиалов ФКУ «РПСБ»).

Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 75% территории Российской Федерации.

В 2013 году в Российской Федерации проведены 34 поисково-спасательные операции (работы). В ходе ПСР спасено 50 члена экипажа, 128 пассажиров и 6 человека при оказании помощи населению.

Общее число спасенных – 184 человека.

Обнаружено погибшими - 50 человек.

Выполнено 164 полета с налетом 282 часов 16 минут.

При этом применялись силы и средства:

гражданской авиации	в 30 ПСР;
государственной авиации	в 6 ПСР;
экспериментальной авиации	-
совместно	в 4 ПСР;
по воздушным судам гражданской авиации	в 25 ПСР;
по воздушным судам государственной авиации	в 4 ПСР;
по воздушным судам экспериментальной авиации	-
по самолетам	в 7 ПСР;
(из них по Ан-2 и другим легким и сверхлегким ВС)	в 9 ПСР;
по вертолетам	в 23 ПСР;
по оказанию помощи населению (ОПН)	в 3 ПСР.

Количественные и качественные показатели ПСО (Р) за период 2009 – 2013 г.г. показаны в Справке по проведенным поисково-спасательным операциям (работам) в Таблице № 1, по зонам АКПС – в Таблице № 2

**Справка
по проведенным поисково-спасательным операциям (работам)
в 2009 – 2013 г.г.**

№ п/п		2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
1.	Количество ВС, выставляемых на дежурство по ПСО всего (самолётов/вертолётов): гражданской авиацией государственной авиацией	97 (27/70) 68 (18/50) 30 (9/21)	95 (26/69) 69 (17/52) 26 (9/17)	76 (20/56) 76(20/56) -	78 (22/56) 78(22/56) -	82 (23/59) 82(23/59) -
2.	Количество привлекаемых РПСБ (СПДГ)	40	53	60 (64 СПДГ)	60 (64 СПДГ)	60 (64 СПДГ)
3.	Общее количество проведенных ПСО (Р): по воздушным судам гражданской авиации по воздушным судам государственной авиации по воздушным судам экспериментальной авиации по самолетам (из них по Ан-2 и другим легким и сверх легким ВС) по вертолетам по оказанию помощи населению (ОПН)	24 16 7 1 9 5 15	25 15 8 1 8 1 17	42 29 12 1 17 15 25	36 27 8 1 13 17 23	34 25 4 - 7 9 23
4.	Общий налет воздушных судов на ПСО (Р): полетов налет	91 137.28	92 97.49	153 224.33	480 1361.58	164 282.16
5.	Спасено всего пассажиров членов экипажа при оказании помощи населению при ЧС	54 33 21 15	243 190 53 16	215 142 73 13	141 98 43 1	184 128 50 6
6.	Обнаружено погибшими (чел)	46	38	43	63	50

**Справка по количеству поисково-спасательных операций (работ)
в зонах АКПС в 2013 г.**

№ п/п	Название зоны АКПС	Количество ПСО (Р) 2013/2012 г.	Номер, дата поисково-спасательной операции (работы), обстоятельства	Примечание
1	2	3	4	7
<u>1</u>	Северо-Западная	4/3	18. 21 июля 2013 г. Катастрофа вертолета «EUROCOPTER» 19. 27 июля 2013 г. Авария самолета «L-200 Morava» 20. 06 августа 2013 г. Авария вертолета Ми-8 32. 30 ноября 2013 г. Авария вертолета Ми-8	
<u>2</u>	Центральная	2/9	4. 30 января 2013 г. Проверка срабатывания АРМ-406 29. 14 сентября 2013г. Катастрофа самолета А-119	
<u>3</u>	Южная	1/2	11. 07 июня 2013 г. ОПН (пожар)	
<u>4</u>	Приволжская	2/1	9. 28 мая 2013 г. Катастрофа вертолета Ми-8 33. 17 декабря 2014 г. Авария вертолета К-226	
<u>5</u>	Уральская	4/10	22. 08 августа 2013 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-8 27. 11 сентября 2013 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-8 30. 18 сентября 2013 г. Авария самолета Ан-2 31. 21 сентября 2013 г. Невыход на связь вертолета Ми-8	
<u>6</u>	Сибирская	9/5	2. 20 января 2013 г. Доклад очевидца 7. 06 мая 2013 г. Катастрофа вертолета Ми-8 8. 25 мая 2013 г. Авария самолета «Maule» 1798D 12. 12 июня 2013 г. Невыход на связь вертолета Bell-407 14 19 июня 2013 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-8 17. 14 июля 2013 г. Авария вертолета Ми-8 21. 06 августа 2013 г. Катастрофа вертолета R-44 25. 25 августа 2013 г. Невыход на связь экипажа вертолета Ми-8 28. 12 сентября 2013 г. Авария вертолета Ми-8	

7	Дальневосточная	12/6	1. 19 января 2013 г. 3. 27 января 2013 г. 5. 26 марта 2013 г. 6. 07 апреля 2013 г. 10. 06 июня 2013 г. 13. 19 июня 2013 г. 15. 28 июня 2013 г. 16. 02 июля 2013 г. 23. 16 августа 2013 г. 24. 19 августа 2013 г. 26. 09 сентября 2013 г. 34. 24 декабря 2013 г.	Вынужденная посадка вертолета Ми-8 ОПН (сухогруз «Шанс») Авария вертолета Ми-8 Невыход на связь вертолета Ми-2 Катастрофа вертолета Ми-8 Авария вертолета Ми-8 Авария самолета Ан-2 Катастрофа вертолета Ми-8 Вынужденная посадка самолета Ан-2 Вынужденная посадка вертолета Ми – 8 Катастрофа вертолета Ми-2 ОПН (маломерное судно)	
---	-----------------	------	--	--	--

В 2013 году количество ПСО (Р), по зонам АКПС выглядит следующим образом (2013 г. - числитель, 2012 г. - знаменатель):

Северо-Западная зона АКПС	4/3;	Уральская зона АКПС	4/10;
Центральная зона АКПС	2/9;	Сибирская зона АКПС	9/5;
Южная зона АКПС	1/2;	Дальневосточная зона АКПС	12/6.
Приволжская зона АКПС	2/1;		

Оказание помощи населению

3. 27 января 2013 г. Оказание помощи населению. Начальником Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации С.В.Тараненко было принято решение об оказании помощи МСПЦ Южно-Сахалинск по поиску пропавшего рыболовного судна «Шанс 101» и членов его экипажа в Татарском проливе.

Экипаж судна 30 человек.

В 08.22 из аэропорта Хабаровск в район с координатами 46°52'с.ш.; 139°20'в.д., вылетело дежурное ПСВС Ан-24РТ, рег. № 48102, КВС Федоров для осуществления визуального поиска.

В 12.02 Ан-24 произвел посадку в аэропорту базирования.

Итог ПСО (Р) при ОПН: Поиск результатов не дал.

Выполнено: 1 полет с налетом 03 часа 40 минут.

11. 07 июня 2013 г. Оказание помощи населению. В 08.02 начальником Южного МТУ ВТ ФАВТ принято решение о выделении ПСВС из а/п Волгоград для оказания помощи в эвакуации пострадавших при пожаре происшедшем в н.п. Михайловка, Рудненского района Волгоградской области.

В 09.45 приведен в готовность экипаж ПСВС Ми-8Т, рег. № 00548 КВС Сенютин АТСК «РОСТО» в а/п Волгоград (Гумрак).

В 10.10 взлет ПСВС Ми-8 № 00548.

В 11.00 посадка ПСВС в н.п. Михайловка.

12.00 взлет ПСВС из н.п. Михайловка. На борту 2 носилочных больных и 3 сопровождающих.

В 12.48 посадка ПСВС в а/п Волгоград.

В 14.10 повторный взлет ПСВС Ми-8 за третьим пострадавшим.

В 15.00 посадка ПСВС Ми-8 в н.п. Михайловка.

В 15.38 взлет ПСВС Ми-8 из н.п. Михайловка. На борту 1 пострадавший и 2 сопровождающих.

В 16.28 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Волгоград.

Итог ПСО (Р) при ОПН: Спасено 3 человека.

Выполнено: 4 полета с налетом 03 часа 18 минут.

34. 24 декабря 2013 г. Оказание помощи населению. В 05.00 начальником Дальневосточного МТУ ВТ ФАВТ Тараненко принято решение о выделении ПСВС из а/п Тилички для оказания помощи в поиске троих

рыбаков на алюминиевой лодке в районе н.п.Оссора. Первичная информация получена по телефону от начальника РКЦПС Нелипа Е.Г.

В 05.09 приведен в готовность экипаж ВС Ми-8Т № 25618, КВС Кривоносов Петропавловск-Камчатское авиапредприятие в а/п Тиличики.

В 05.39 взлет ВС Ми-8 № 25618.

В 06.36 посадка ВС в н.п. Оссора.

В 06.56 взлет ВС из н.п. Оссора. На борту местные жители для помощи в поиске.

В 08.09 обнаружены три рыбака в лодке, подняты на борт вертолета в режиме висения.

В 08.26 рыбаки доставлены в н.п.Оссора.

В 09.03 взлет ВС из н.п. Оссора в а/п Тиличики.

В 10.13 посадка ВС в а/п Тиличики.

Итог ПСО (Р) при ОПН: Спасено 3 человека.

Выполнено: 03 полета с налетом 03 часа 37 минут.

Из 34 ПСО (Р), проведённых в 2013 году, 12 ПСО (Р) проведены в условиях Заполярья и близких к ним.

13. 19 июня 2013 г. Авария вертолета Ми-8, рег. № 22750, КВС - Новиков С.Д., ООО ПКАП «Дельта К», время - 19.05, место - А-325⁰, Д - 188 км от г. Якутск, 63° 28 с.ш., 127° 25'в.д.

16. 02 июля 2013 г. Катастрофа вертолета Ми-8 рег. № 22657, КВС: Бельков М.Н., а/к «Полярные авиалинии», время – 04.20, место - А-309°, Д- 73 км от п. Депутатский, 69° 43'с.ш., 138° 30'в.д.

18. 21 июля 2013 г., Катастрофа вертолета «EUROCOPTER EC-120В», КВС: Шаболин А.В., рег. № 04049, частный вертолет (владелец Рыбальченко В.В.), время – 09.59, место - А-100°, Д- 151 км от а/п Мурманск, 68° 53'с.ш., 036° 44'в.д.

19. 27 июля 2013 г. Авария самолета «L-200 Morava», КВС - Скотников А.С., рег. № 0364G, ООО «Авиакомплекс Руза», время – 13.12, место - А-18°, Д- 180 км от а/п Ухта 65° 06'с.ш., 054° 55'в.д.

20. 06 августа 2013 г. Авария вертолета Ми-8, КВС Мазунов, рег. № 25534, ООО «ЛУКОЙЛ-АВИА», время – 10.44, место - А-60°, Д- 220 км от а/п Нарьян-Мар, 68°23'с.ш., 058° 00'в.д.

22. 08 августа 2013 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-8, КВС- Филипов А.А. рег. № 24146, ООО А/К «Турухан», время – 11.05, место – А-190°, Д- 169 км от а/п Тазовский (65°59'с.ш., 078° 00'в.д.).

23. 16 августа 2013 г. Вынужденная посадка самолета Ан-2, КВС- Шевчук А.В., рег. № 01419, ОАО А/К «Полярные авиалинии», время – 06.57, место – А-340°, Д- 26 км от а/п Вилуйска (63°54'с.ш., 121° 07'в.д.).

25. 25 августа 2013 г. Невыход на связь экипажа вертолета Ми-8, КВС - Грищенко Ю. И., рег. № 25367, ГП КК «КрасАвиа», время – 16.30, место - район н.п. Чиринда (67°37'с.ш. 100°05'в.д.).

27. 11 сентября 2013 г., Вынужденная посадка вертолета Ми-8, КВС-Бобков Г.П., рег. № 24223, ОАО «Авиакомпания ЮТэйр», время – 13.29, А-94°, Д- 29 км от а/п Тарко-Сале (64° 54'с.ш., 078° 17' в.д.).

28. 12 сентября 2013 г., Авария вертолета Ми-8, КВС-Ананьин С.Ю., рег. № 22722, ООО «АэроГео», время – 09.51, устье реки Хуричиб (63°04'с.ш., 90°28'в.д.).

30. 18 сентября 2013 г. Авария самолета Ан-2, КВС-Новицкий А.А., RA-33017, ООО а/к «ТаксАвиа», АОН, время – 11.55, место - А-34°, Д- 101 км от а/п Советский (62° 06,3'с.ш., 064° 41,3'в.д.).

32. 30 ноября 2013 г. Авария вертолета Ми-8, рег. № 22341, КВС - Сухинин, « 2-ой Архангельский ОАО», время – 14.07, место - А- 60°, Д- 160 км от а/п Нарьян-Мар, (68°19'с.ш., 056° 36'в.д.).

В результате проведенных операций в Заполярье спасено 84 человека, из которых 25 члены экипажа и 59 пассажира (в 2012 г. в 11 ПСО (Р) спасено 21член экипажа и 51 пассажир, всего 72 человека).

Недостатки в организации поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие

В организации и осуществлении поиска и спасания в 2013 году основные недостатки вскрыты при аварийном оповещении и в организации дежурства сил и средств.

Аварийное оповещение:

из 34 ПСО (Р) в 26-ти ПСО (Р) вскрыты нарушения по аварийному оповещению:

органами ОВД (управления полётами) допущено 18 нарушений (в 2012 году таких нарушений было 17 при 36 ПСО (Р));

при организации 18 ПСО (Р) вскрыты нарушения в работе МКВЦ при передаче информации о срабатывании АРМ (в 2012 году таких нарушений было 20 при 36 ПСО (Р)).

Задержки с вылетом

В 2013 г. зафиксировано 15 случаев задержки с вылетом

В 2012 г. зафиксировано 7 случаев.

Дальневосточная зона АКПС

5. 26 марта 2013 г. Авария вертолета Ми-8.

Задержка с вылетом ПСВС на 20 минут по метеоусловиям (приземный туман на площадке). ООО «АК «Камчатские авиалинии», аэр. Елизово.

10. 06 июня 2013 г. Катастрофа вертолета Ми-8,

Невылет ПСВС Ан-26 из-за отсутствия разрешения на осуществление ПСР. КГУП «Хабаровские авиалинии», а/п Николаевск-на-Амуре.

13. 19 июня 2013 г. Авария вертолета Ми-8.

задержка занятия готовности ПСВС к вылету на 39 мин по причине удаленности РПСБ от а/п Якутск. ГУАП «Полярные авиалинии», аэр. Маган.

16. 02 июля 2013 г. Катастрофа вертолета Ми-8 задержка 2 ПСВС:

а. задержка вылета ПСВС Ми-8, рег. № 24458 на 50 мин. из-за отсутствия штатной СПДГ в а/п, экипаж ожидал сбор медицинских работников и специалистов для вылета на место происшествия. ГУАП «Полярные авиалинии», а/п Батагай;

б. задержка вылета ПСВС Ми-8, рег. № 22796 на 49 мин., причина задержки не указана. ГУАП «Полярные авиалинии», а/п Тикси.

23. 16 августа 2013 г. Вынужденная посадка самолета Ан-2.

Задержка с вылетом Ми-8 рег. № 22899 на 48 мин. из-за неготовности воздушного судна (не выполнен облет после выполнения ряда технических работ, дозаправка топливом). А/К «Алроса», а/п Мирный.

Сибирская зона АКПС

14. 19 июня 2013 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-8.

Задержка вылета ПСВС на 4 мин. из-за несогласованных действий руководителя полетов и командира поискового вертолета. ГП КК «КрасАвиа», аэр. Ванавара.

17. 14 июля 2013 г. Авария вертолета Ми-8.

Задержка вылета ПСВС на 8 минут. Причина не указана. ООО «Авиакомпания «Томск Авиа», аэр. Колпашево.

25. 25 августа 2013 г. Невыход на связь экипажа вертолета Ми-8. Задержка с вылетом ПСВС Ан-26 на 13 минут в связи с неисправностью авиационной техники. ЗАО «КАПО Авиа», аэр. Алыкель.

28. 12 сентября 2013 г. Авария вертолета Ми-8.

Задержка с вылетом ПСВС Ми-8 на 23 мин. из-за ожидания прибытия работников следственного комитета и МВД. ООО «Авиакомпания «Турухан», аэродром Туруханск.

Уральская зона АКПС

22. 08 августа 2013 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-8.

Задержка с вылетом ПСВС Ми-8 на 13 мин. из-за принятия решения в необходимости оказания помощи и из-за ошибки в данных о месте бедствия. ОАО «ЮТэйр», а/п Тазовский.

30. 18 сентября 2013 г. Авария самолета Ан-2.

Задержка с вылетом ПСВС на 18 минут по причине малой заправки топливом. ОАО «ЮТэйр», аэр. Березово.

Северо-Западная зона АКПС

19. 27 июля 2013 г. Авария самолета «L-200 Morava».

Задержка с вылетом на 22 минуты. Причина не указана. ОАО «Комиавиатранс», аэр. Ухта.

20. 06 августа 2013 г. Авария вертолета Ми-8.

Задержка с вылетом Ми-8 на 43 мин. из-за позднего прибытия экипажа.
ОАО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд», аэродром Нарьян-Мар.

32. 30 ноября 2013 г. Авария вертолета Ми-8.

Задержка с вылетом на 5 минут из-за замены ПСВС.

ОАО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд», аэродром Нарьян-Мар.

Фактически задержки с вылетом случаются чаще и на большее время, но они в отчетах о ПСО (Р) начальниками КЦПС не указываются, а если и указываются, то с уменьшением времени.

Вся причина в том, что в КЦПС отсчитывают 30 (45) минут не от времени получения сигнала о бедствии, а от времени подачи сигнала оповещения «ГОТОВНОСТЬ» и/или «ТРЕВОГА», показывая тем самым незнание Инструкции по поиску и спасанию.

Примеры:

1. ПСО (Р) № 26 12 сентября 2013 г. в Сибирской зоне АКПС.

Информация об аварийной посадке в КЦПС поступила от РПП в 05.54 «ГОТОВНОСТЬ» объявлена в 06.01, вертолет взлетел в 06.47, фактически с опозданием на 23 минуты, а в отчете указано опоздание на 16 минут.

2. ПСО (Р) № 28 18 сентября 2013 г. в Уральской зоне АКПС.

Ситуация аналогичная. От момента получения сигнала задержка с вылетом ПСВС составила 32 минуты, а от подачи команды «ТРЕВОГА» 18 минут и в отчете указано именно 18 минут.

При организации данной ПСО (Р) сигнал «ТРЕВОГА» объявлен через 14 минут от момента получения сообщения о бедствии, ссылаясь на уточнение обстановки. Хотя, если в чем-то не уверен – объявляй «ГОТОВНОСТЬ» и уточняй ситуацию. В данном случае объяснение ложное, так как РПА доложил о вынужденной посадке самолета Ан-2 вне аэродрома, а это уже категория воздушного судна, потерпевшего бедствие.

Аттестация аварийно-спасательных служб (формирований)

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.07.2013 № 605 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя» на Росавиацию возложены полномочия по аттестации аварийно-спасательных служб (формирований), спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, осуществляющих свою деятельность на воздушном транспорте.

В 2013 году аттестовано 37 аварийно-спасательных служб (формирований), из них: 17 региональных поисково-спасательных баз и 20 служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов.

Всего аттестовано 893 спасателя, из них:

282 человека первично аттестовались с присвоением статуса спасателя;

338 спасателям был подтвержден класс квалификации «Спасатель»;

162 спасателям был присвоен (подтвержден) класс квалификации «Спасатель 3 класса»;

74 спасателям был присвоен (подтвержден) класс квалификации «Спасатель 2 класса»;

37 спасателям был присвоен (подтвержден) класс квалификации «Спасатель 1 класса».

Проведена 21 инспекционная проверка юридических лиц, осуществляющих аэропортовую деятельность в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, на соответствие сертификационным требованиям.

По результатам проверок выдан 21 Сертификат соответствия в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения.

В 53 аэропортах был проведен инспекционный контроль аэропортовой деятельности в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения с целью подтверждения соответствия установленным требованиям нормативных правовых актов и действующего законодательства Российской Федерации в сфере гражданской авиации и установления изменений в структуре и сфере деятельности за время действия Сертификата соответствия.

Поисково-спасательное обеспечение полетов космических объектов в 2013 году

(слайд № 3)

Обеспечены 4 запуска транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА» и 4 посадки их спускаемых аппаратов.

Обеспечена посадка спускаемого аппарата автоматического космического аппарата гражданского назначения «Бион-М № 1»

Обеспечены 4 запуска транспортных грузовых кораблей «Прогресс М», а также 12 запусков ракетносителей с космическими аппаратами различного назначения.

Организовано круглосуточное дежурство сил и средств на случай аварийной посадки космонавтов.

Проведены инструктивно-методические занятия и практические тренировки с личным составом частей поисково-спасательного комплекса ВВС и поисково-спасательных формирований Росавиации.

Поисково-спасательные операции (работы) в 2013 году

1. 19 января 2013 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-8, № 25185, ЗАО СП «Авиакомпания «Авиашельф» КВС - Подоляк А.А., время - 04.05, 120 км севернее н.п. Ноглики (район радиомаяка Пильтун, 52°44'сш, 143°19' вд).

Метеоусловия в момент инцидента: видимость 10 км, временами снег, ветер С-З 5 м/с, температура -2°С, Р-756мм.рт.ст., влажность - 89%.

Число членов экипажа и пассажиров: 4 члена экипажа и 13 пассажиров.

Обстоятельства инцидента: В результате срабатывания сигнализации «Отказ основной гидросистемы», экипаж совершил вынужденную посадку. Вертолет повреждений не имеет. Экипаж и пассажиры не пострадали.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 04.30 НС РКЦПС объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ан-2, рег. № 02300, КВС Логинов, а/к «Дальнереченскаявиа» и спасателям РПСБ в аэропорту Южно-Сахалинск.

В 04.50 к месту вынужденной посадки перенацелен Ми-8, рег. № 22985 а/к «Авиашельф»

В 05.08 посадка Ми-8 №22985 на месте вынужденной посадки.

В 05.38 взлет Ми-8 №22985 с пассажирами аварийного вертолета на аэродром Ноглики.

отбой тревоги в 06.00 решением начальника Управления.

В 06.15 посадка Ми-8 №22985 а/к «Авиашельф» в а/п Ноглики.

Итог проведения ПСО (Р): **Спасены** 13 пассажиров. Пассажиры эвакуированы в а/п Ноглики перенацеленным Ми-8.

Выполнено: 2 полета с налетом 01 ч 18 мин.

Недостатки: Из МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» сообщений не поступало.

2. 20 января 2013 г. Доклад очевидца, время - 05.50, 60 км западнее Барнаула, вид события – не определен, тип и принадлежность воздушного судна - не определен.

Метеоусловия в момент события: малооблачно, видимость 10 км, ветер С-З 5 м/с, температура -10°С.

Число членов экипажа и пассажиров: не определено

Обстоятельства события: очевидцы наблюдали шлейф дыма за летательным аппаратом в 60 км западнее Барнаула.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 11.21 НС РКЦПС объявлен сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 № 24709, КВС Плотников, а/к «Алтайские авиалинии» в аэропорту Барнаул.

В 12.14 взлет ПСВС Ми-8 к месту события.

В 13.57 возврат ПСВС Ми-8 в аэропорт г. Барнаул.

Итог проведения ПСО (Р): Сообщение очевидцев не подтвердилось.

Выполнено: 1 полет с налетом 01 ч 43 мин.

Недостатки: нет.

3. 27 января 2013 г. Оказание помощи населению Начальником Дальневосточного МТУ ВТ Росавиации С.В.Тараненко было принято решение об оказании помощи МСПЦ Южно-Сахалинск по поиску пропавшего рыболовного судна «Шанс 101» и членов его экипажа в Татарском проливе.

Экипаж судна 30 человек.

В 08.22 из аэропорта Хабаровск в район с координатами 46°52'с.ш.; 139°20'в.д., вылетело дежурное ПСВС Ан-24РТ, рег. № 48102, КВС Федоров для осуществления визуального поиска.

В 12.02 Ан-24 произвел посадку в аэропорту базирования.

Итог: Поиск результатов не дал.

Выполнено: 1 полет с налетом 03 ч 40 мин.

4. 30 января 2013 г. Проверка срабатывания АРМ-406 в Центральной зоне АКПС.

В 14 ч 28 мин (здесь и далее - мск) в ГКЦПС поступила информация из МКВЦ системы «КОСПАС-САРСАТ» о срабатывании АРМ-406 № 0027586 на вертолете Ми-2 RA-15742, а/к «Баркол» в районе Рязани. По информации, полученной ГКЦПС от представителя а/к «Баркол», данный вертолет был продан частному лицу. Данных нового владельца в авиакомпании нет.

В 14.40 информация о срабатывании АРМ-406 передана для проверки начальнику смены КЦПС Центрального АПСЦ Мигунову В.П.

В 15.00 получена информация от НС Мигунова В.П. о том, что врио начальника МТУ ЦР ФАВТ Шуваевым А.П. принято решение на подъем дежурного ПСВС Ан-26 с аэродрома Нижний Новгород (Стригино) для проведения радиотехнического поиска.

Мною дано указание НС Мигунову В.П. не поднимать ПСВС Ан-26, пока не сделан доклад руководству Росавиации.

В 15.05 получено указание заместителя руководителя Росавиации Ведерникова А.В.: ПСВС Ан-26 не поднимать, Центральному АПСЦ проверять достоверность информации через органы ОрВД, управления полетами, МЧС, МВД.

В 15.10 указание передано НС Мигунову В.П.

В 15.45 от НС Мигунова В.П. поступила информация, что владелец вертолета Ми-2 найден, с ним связались, вертолет находится в ангаре на ремонте и не летал.

Доклада в ГКЦПС от КЦПС Центрального АПСЦ о подъеме ПСВС Ан-26 с аэр. Нижний Новгород не поступало.

В 15.50 доклад НС ГКЦПС Ведерникову А.В. об обнаружении источника аварийного сигнала и вертолета Ми-2. На его вопрос о подъеме ПСВС Ан-26 мною дан ответ, что самолет не летал.

5. 26 марта 2013 г., Авария вертолета Ми-8, № 22896, а/к «Камчатские авиалинии». КВС - Горланов А.А., время – 02.01, А - 36°, Д - 220 км от Елизово (54°29'с.ш.; 160°01'в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: безоблачно, видимость 10км, температура -6°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, пассажиров нет.

Обстоятельства происшествия: при заходе на площадку вертолет произвел грубое приземление, опрокинулся на бок. Пострадавших нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 02.32 начальником смены Дальневосточного РКЦПС Ланиным К.Д. объявлен сигнал «Тревога» экипажу ПСВС Ми-8 №24402 КВС Марьянинов а/к «Камчатские авиалинии» и спасателям РПСБ в а/п Елизово.

В 03.37 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Елизово.

В 04.36 посадка ПСВС Ми-8 в районе аварии.

Вертолет лежит на боку. 3 члена экипажа живы.

В 05.27 взлет ПСВС Ми-8 на Елизово, на борту экипаж аварийного вертолета.

В 06.19 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Елизово.

Итог проведения ПСО (Р): **Спасены** 3 члена экипажа. Экипаж эвакуирован в а/п Елизово.

Выполнено: 2 полета с налетом 1ч 51мин.

Недостатки: Задержка с вылетом ПСВС на 20 минут по метеоусловиям (приземный туман на площадке).

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

6. 07 апреля 2013 г. Невыход на связь экипажем вертолета Ми-2, № 15756, АОН а/к ЗАО «Камчат Импекс», КВС - Малейкович А.С., время – 07.00, пос.Термальский (Паратунка), 52°57' с.ш., 158°15' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость более 10 км, ветер 6 м/с, температура - 1°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа.

Обстоятельства происшествия: после посадки в пос.Термальский (в 03.26), на связь в установленное время (в 07.00) не вышел.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 07.40 объявлена команда «Тревога» для дежурного вертолета Ми-8 RA-24402, авиакомпания «Камчатские авиалинии», КВС Ермоленко, в аэропорту Елизово.

В 08.24 начальник смены РКЦПС Карамышев М.М. доложил о взлете ПСВС к месту предполагаемой посадки вертолета Ми-2.

В 08.55 из РКЦПС получена информация о выходе на связь Ми-2, на борту порядок.

В 08.56 дана команда на возврат ПСВС Ми-8 на аэродром вылета.

В 09.07 посадка ПСВС на аэродроме Елизово.

Итог проведения ПСО (Р): Вертолет обнаружен, связь восстановлена.

Выполнен 1 полет с налетом 43 минуты.

Недостатки: Руководство авиакомпании, скрывая информацию, привлекало для поиска 2 воздушных судна без информирования органов ОрВД.

Аналогичная ПСР по этому же воздушному судну, с тем же КВС, проводилась 31 мая 2012г. в том же районе, с таким же результатом.

7. 06 мая 2013 г. Катастрофа вертолета Ми-8, № 24410, КВС: Марков И.А., ЗАО «Авиакомпания «Ангара», время – не определено, 5 км северо-западнее н.п. Преображенка.

Метеоусловия в момент инцидента: облачность 2 балла, видимость 10 км, ветер южный 5 м/с, температура +12°С, Р-738мм.рт.ст, влажность 42%.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа и 6 пассажиров (специалисты МЧС).

Обстоятельства инцидента: не выяснены.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 12.01 НС Сибирского РКЦПС объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 № 25389, КВС Иванов, а/к «КрасАвиа» и спасателям РПСБ в аэропорту Ванавара,

в 12.02 объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ан-26 № 26665, а/к «ИрАвиа» в аэропорту Братск.

В 12.25 поступила информация от а/к «Ангара» о полете в н.п. Преображенка второго вертолета авиакомпании - Ми-8 № 24745. Расчетное время прибытия - 12.40.

Решением заместителя руководителя Росавиации Ведерникова А.В. дежурные ПСВС содержатся в готовности к немедленному вылету до получения информации от экипажа вертолета Ми-8 № 24415 а/к «Ангара».

В 12.45 пропавший вертолет на площадке Преображенка не обнаружен. Решением ген. директора а/к «Ангара», вертолет Ми-8 № 24745 начал поиск в районе пл. Преображенка.

13.17 взлет на поиск ПСВС Ми-8 с аэродрома Ванавара.

13.25 взлет на поиск ПСВС Ан-26 с аэродрома Братск.

В 14.00 с площадки Юрьева (5 км. южнее пл. Преображенка), на поиск поднят вертолет Ми-8 №31128 (МЧС).

В 14.20 вертолет Ми-8 (МЧС) обнаружил обломки вертолета на льду реки Нижняя Тунгуска, в 5 км северо-западнее н.п. Преображенка. Координаты места падения переданы поисковым воздушным судам. По остатку топлива вертолет Ми-8 (МЧС) направлен на пл. Юрьева.

В 14.50 в район происшествия вышли ПСВС Ми-8 и Ан-26. ПСВС Ми-8 обследовал место падения вертолета. На льду разлива реки Нижняя Тунгуска, обнаружено шасси, хвостовая балка и другие части вертолета, а также предметы напоминающие фрагменты человеческих тел. Проведена видеосъемка. Место катастрофы с воздуха маркировано красными флажками. Спасателей на лед высадить не представилось возможным.

Информация доведена в НЦУКС МЧС России.

В 15.15 ПСВС Ми-8 совершил посадку на подобранную площадку у н.п. Моқан, в 2-х км от места катастрофы.

В 16.04 решением Росавиации дана команда на возврат ПСВС Ми-8 и Ан-26 на аэродромы базирования.

В 16.30 взлет ПСВС Ми-8 с пл.Моқан на аэродром Ванавара.

В 17.48 посадка ПСВС Ан-26 в аэропорту Братск.

В 18.07 посадка ПСВС Ми-8 в аэропорту Ванавара.

Итог проведения ПСО (Р): Место катастрофы вертолета Ми-8 обнаружено. К месту катастрофы можно подойти только на плавсредствах. Проведена видеосъемка. Информация доведена в НЦУКС МЧС России.

Продолжение поисково-спасательных работ планируется на 07 мая 2013 г. силами МЧС.

Выполнено: 5 полетов с налетом 10 час 48 мин.

Недостатки: Позднее аварийное оповещение ГКЦПС руководителем полетов аэродрома Киренск – 51 мин после потери радиосвязи с воздушным судном.

Сообщений о срабатывании АРМ системы «КОСПАС-САРСАТ» из МКВЦ не поступало.

8. 25 мая 2013 г. Авария самолета «Maule» 1798D, владелец, он же КВС - Гладченко А.В., время - 10.00, район н.п. Барабинск., 55° 21' с.ш., 078° 18' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость 10 км, ветер 300, 5 м/с, температура + 8°С, Р-754мм.рт.ст.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа и 1 пассажир.

Обстоятельства происшествия: при выполнении посадки на ВПП аэродрома Барабинск в конце пробега подломил правую стойку шасси. КВС и пассажир не пострадали.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 06.29 объявлена «Готовность» ПСВС Ми-8 № 24430, КВС Катков, и спасателям РПСБ в аэропорту Новосибирск (Толмачево), вылет по готовности.

В 07.13 вылет ПСВС Ми-8

В 08.42 посадка ПСВС Ми-8 на площадке н.п. Барабинск, осмотр места происшествия.

В 09.16 взлет ПСВС Ми-8 с площадки н.п. Барабинск.

В 10.31 посадка ПСВС Ми-8 в аэропорту Новосибирск (Толмачево).

Итог проведения ПСО (Р): Аварийный самолет обнаружен на ВПП н.п. Барабинска. КВС и пассажир от помощи отказались.

Выполнено: 2 полета с налетом 02 часа 44 минут.

Недостатки: Из МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» сообщений не поступало.

9. 28 мая 2013 г. Катастрофа вертолета Ми-8, КВС- Голиков, МО РФ, время – 11.30, А-195°, Д - 19 км от аэродрома Сокол, 51° 23' с.ш., 45° 41' в.д.

Метеоусловия в момент инцидента: облачность 2 балла, видимость 10 км, ветер восточный 5 м/с, температура +23°С, Р-744мм.рт.ст.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, пассажиров нет.

Обстоятельства происшествия: при выполнении УТП командир и правый летчик покинули воздушное судно на парашютах. Вертолет с бортиженером на борту упал на землю и загорелся. Бортиженер погиб.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 11.40 взлет Ми-8 КВС Мужиченко МО РФ с аэродрома Сокол к месту катастрофы.

В 11.50 НС Приволжского РКЦПС объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 № 95367, КВС Авдонин, а/к «Красноармейский АТСК ДОСААФ» и спасателям РПСБ в аэропорту Пенза.

В 11.50 вертолет Ми-8 КВС Мужиченко МО РФ произвел посадку у места катастрофы и эвакуировал командира и правого летчика на аэродром Сокол.

Итог проведения ПСО (Р): **Спасены** 2 члена экипажа, 1 член экипажа (бортиженер) погиб.

Выполнено: 2 полета с налетом 18 минут.

Недостатки: Сообщений о срабатывании АРМ системы «КОСПАС-САРСАТ» из МКВЦ не поступало.

10. 06 июня 2013 г. Катастрофа вертолета Ми-8, КВС – Гордиенко, рег. № 95370, ДОСААФ РФ,. время - 13.30, район н.п. Бриакан, 52°41'24'' с.ш., 136°05'59'' в.д..

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, температура +15°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 4 члена экипажа, 1пассажир.

Обстоятельства происшествия: По информации, полученной в 13.45 от МДП а/п Хабаровск, вертолет вылетал в 12.29 из н.п.Тугур в н.п. Бриакан, в расчетное время на связь не вышел и в пункт назначения не прибыл. Экипаж потерпел катастрофу.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 14.16 дежурной сменой РКЦПС объявлена «Тревога» для ПСВС Ан-26 б/н 00714, КВС Шляхтин, а/к «Хабаровские авиалинии» и СПДГ в а/п Николаевск-на-Амуре.

В 14.24 дежурной сменой РКЦПС объявлена «Тревога» для ПСВС Ан-24 б/н 48102, КВС Платонов, а/к «Хабаровские авиалинии» и СПДГ в а/п Хабаровск.

В период 14.20 – 14.55 производился анализ обстановки и сбор информации о возможном местонахождении воздушного судна, наличии и количестве пассажиров.

В 14.55 начальником межрегионального управления по ОрВД и АКПС Тараненко С.В. принято решение на подъем ПСВС Ан-26 из а/п Николаевск-на-Амуре, однако самолет вылететь не смог.

В 15.29 взлет ПСВС Ан-24 из а/п Хабаровск в район события с задачей радиотехнического и визуального поиска.

В 17.58 из а/п Хабаровск взлетел Ан-72 б/н 31350, МЧС РФ в район поиска, посадка в 21.22 в а/п Хабаровск, результата нет.

В 18.39 из а/п Хабаровск взлетел Ми-8 б/н 31355, МЧС РФ и перебазировался на аэр. Дземги. Посадка в 20.30.

В 18.40 посадка ПСВС Ан-24 на аэродроме Хабаровск, результата нет.

Итог проведения ПСО (Р) 06.06.2013 Поиск результатов не дал.

Выполнено: ГА - 1 полет с налетом 03ч 11 мин;

МЧС России - 2 полета с налетом 05 час 15 мин.

Всего: 3полета с налетом 08 час. 26 мин.

С рассветом планируется продолжение ПСО(Р) с наращиванием усилий авиационной группы.

Недостатки. Невылет ПСВС Ан-26 из а/п Николаевск-на-Амуре отсутствие разрешения на осуществление ПСР.

Сообщений из МКВЦ системы «КОСПАС-САРСАТ» не поступало.

ПСР 07 июня 2013г.

С наступлением светлого времени продолжились работы по плану ПСО(Р) силами привлеченных воздушных судов.

В 22.02 взлет самолета Бе-200 б/н 31360, КВС Пустовой, МЧС РФ из а/п Хабаровск в район поиска, посадка в а/п Хабаровск в 03.05, результата нет.

В 22.08 взлет вертолета Ми-8 б/н 27195, КВС Полозов, ООО «Восточный альянс» из н.п. Кирана в район поиска (квадраты №№ Б-11; Б-31; Б-32), посадка в н.п. Бриакане в 00.00, результата нет.

В 22.44 взлет вертолета Ми-8 б/н 24691, КВС Филимонов, ООО «Орлан» из н.п. Бриакана в район поиска (квадраты № Б-37; Б-38; Б-39), посадка в 01.31 в н.п. Бриакан, результата нет.

В 22.44 взлет вертолета Ми-8 б/н 31354, КВС Дмитриев, МЧС РФ из Дземги в район поиска (квадраты № Б-34; Б-36), посадка в н.п. Бриакан в 05.48, результата нет.

Итог ПСО (Р) 07.06.2013 Поиск результатов не дал.

Выполнено: ГА - 3 полета с налетом 11 час. 38 мин;

МЧС России - 7 полетов с налетом 33 час. 24 мин.

Всего: 10 полетов с налетом 45 час. 02 мин.

ПСР 08 июня 2013 г.

Прогноз погоды на 08 июня 2013 года: облачность 6-8баллов, нижний край 1000 метров, горы закрыты, температура + 10°.

В 02.01 взлет ПСВС Ан-24 № 48102 из а/п Хабаровск (Новый).

В 03.01 взлет Ан-74 № 31350 МЧС из а/п Хабаровск.

В 03.22 взлет 2-х Ми-8 № 31353 и 31354 МЧС из пос. Полины Осипенко в квадраты А-39 – А-33и квадраты В-39 – В-33 соответственно.

В 04.24 экипажем Ми-8 № 31353 МЧС в квадрате Б-38 (А= 320° Д=37 км от пос. Полины Осипенко) обнаружен обгоревший вертолет. Координаты места обнаружения 52°41'24''сш 136°05'59''вд.

В 04.20-04.45 из режима висения вертолеты высадили две группы общей численностью 10 человек. Расстояние от места обнаружения 1,8 км.

В 04.30 КВС ПСВС Ан-24 № 48102 принял решение о возврате на базу.

В 04.51и 04.55 посадка поисковых вертолетов МЧС в Бриакане.

В 06.27 группы вышли к месту падения вертолѐта.

В 06.55 доклад группы, что живых нет.

В 06.55 решением Тараненко С.В. ПСР закончена.

Итог ПСО (Р) 08 июня 2013 года:

Вертолет найден. Экипаж – 4 чел. и 1 пассажир обнаружены погибшими.

Выполнено: ГА – 1 полет с налетом 03ч 45мин;

МЧС России – 3 полета с налетом 09 час 28 мин.

Всего 4 полета с налетом 13 часов 13 минут.

Всего за ПСО (Р): 17 полетов с налетом 66 час. 41 мин.

Недостатки: Экипаж дежурного ПСВС Ан-26 на аэродроме Комсомольск-на-Амуре не имел разрешения на выполнение ПСО (Р).

11. 07 июня 2013 г. Оказание помощи населению. 07 июня 2013 г. в 08.02 начальником Южного МТУ ВТ ФАВТ принято решение о выделении ПСВС из а/п Волгоград для оказания помощи в эвакуации пострадавших при пожаре происшедшем в н.п. Михайловка, Рудненского района Волгоградской области.

В 09.45 приведен в готовность экипаж ПСВС Ми-8Т № 00548 КВС Сенютин АТСК «РОСТО» в а/п Волгоград (Гумрак).

В 10.10 взлет ПСВС Ми-8 № 00548.

В 11.00 посадка ПСВС в н.п. Михайловка.

12.00 взлет ПСВС из н.п. Михайловка. На борту 2 носилочных больных и 3 сопровождающих.

В 12.48 посадка ПСВС в а/п Волгоград.

В 14.10 повторный взлет ПСВС Ми-8 за третьим пострадавшим.

В 15.00 посадка ПСВС Ми-8 в н.п. Михайловка.

В 15.38 взлет ПСВС Ми-8 из н.п. Михайловка. На борту 1 пострадавший и 2 сопровождающих.

В 16.28 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Волгоград.

Все трое пострадавших доставлены в лечебное учреждение.

Итог ПСО (Р) при ОПН: Спасено 3 человека.

Выполнено: 4 полета с налетом 03 часа 18 минут.

12. 12 июня 2013 г. Невыход на связь вертолета Bell-407, КВС - Левашов П.С., ООО «Спецтрансвест», время – 14.13, А -190°, Д -110 км от Горно-Алтайска, 50°14' с.ш. 086°02' в.д. (пл.Маральник).

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, температура + 15°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 3 пассажира.

Обстоятельства происшествия: в расчетное время посадки (14.13) КВС не вышел на связь.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 14.34 объявлена команда «Готовность» для дежурного ПСВС Ми-8 RA-25332, авиакомпания «Алтайские авиалинии», КВС Оскретков А.В. в аэропорту Барнаул и дежурной смене РПСБ на аэродроме Горно-Алтайск.

В 15.10 - взлет ПСВС из аэропорта Барнаул на аэродром Горно-Алтайск.

В 15.38 - выход на связь вертолета Bell-407, на борту порядок.

В 15.42 - дана команда на возврат ПСВС Ми-8 на аэродром вылета.

В 16.20 - посадка ПСВС на аэродроме Барнаул.

Итог проведения ПСО (Р): Связь с вертолетом восстановлена.

Выполнено: 1 полет с налетом 1 час 10 минут.

Недостатки: нет

13. 19 июня 2013 г. Авария вертолета Ми-8, рег. № 22750, КВС - Новиков С.Д., ООО ПКАП «Дельта К», время - 19.05, место -А-325⁰, Д - 188 км от г. Якутск, 63° 28 с.ш., 127° 25'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 6 баллов, нижний край 900 м, видимость 10 км, температура +20°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 8 пассажиров

Обстоятельства происшествия: при выполнении посадки на пл. Сангар экипаж допустил грубую посадку, в результате которой вертолет получил повреждения несущего винта и хвостовой балки. Экипаж и пассажиры не пострадали.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 19.05 начальником смены РКЦПС Агеевым А.М. объявлен сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 рег. № 25350, КВС Корякин, а/к «Полярные авиалинии» в а/п Маган и спасателям РПСБ в а/п Якутск.

В 19.05 РП а/п Маган перенацелил к месту происшествия работающий в этом районе вертолет Ми-8 № 22755 а/к «ПАЛ» для эвакуации экипажа и пассажиров.

В 19.30 посадка Ми-8 а/к «ПАЛ» в 1,5 км от места происшествия, ввиду отсутствия другого пригодного к посадке места.

В 20.14 экипаж ПСВС Ми-8 занял готовность к вылету на аэродроме Маган.

В 21.05 взлет Ми-8 № 22755 с места происшествия, экипаж эвакуироваться отказался, пассажиры - пожарный расчет авиалесоохраны убыли по своему назначению.

В 21.30 начальник Дальневосточного МТУ ВТ ФАВТ принял решение на вылет ПСВС Ми-8 из а/п Маган. В 21.38 взлет ПСВС.

В 22.50 посадка ПСВС Ми-8 на месте происшествия.

В 23.20 доклад старшего СПДГ - вертолет имеет повреждения, около вертолета находятся 8 пассажиров, экипаж отсутствует, пострадавших нет.

В 00.10 спасатели СПДГ выяснили, что экипаж находится на газоперекачивающей станции в пос. Ирга в 1,5 км от места происшествия.

В 01.47 взлет ПСВС Ми-8, на борту 3 члена экипажа вертолета, совершившего грубую посадку.

В 01.47 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Маган.

Итог проведения ПСО (Р): Спасены 3 члена экипажа. Экипаж эвакуирован в а/п Маган дежурным ПСВС Ми-8.

Выполнено: 4 полета с налетом 03 часа 47 минут.

Недостатки: задержка занятия готовности ПСВС к вылету на 39 мин по причине удаленности РПСБ от а/п Якутск.

Из МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» сообщений не поступало.

Отсутствие в соответствующих службах аэродрома вылета данных о количестве пассажиров на воздушном судне.

14. 19 июня 2013 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-8, рег. № 25327, КВС - Жариков Э.Д., а/к «Красавиа», время – 09.43, место - А-204°, Д- 83 км от н.п. Ванавара, 59° 40'с.ш., 101° 41'в.д.

Метеоусловия в момент инцидента: безоблачно, видимость 10 км, температура + 31°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 9 пассажиров.

Обстоятельства инцидента: при выполнении полета произошло падение оборотов двигателя, экипаж произвел вынужденную посадку на подобранную площадку. Пострадавших нет, вертолет видимых повреждений не имеет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 09.51 в РКЦПС Сибирского АПСЦ от диспетчера Красноярского РЦ поступила информация о вынужденной посадке вертолета Ми-8.

В 09.53 начальником смены РКЦПС Агарковым О.Н. объявлен сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 рег./№ 22736, КВС Крючков, а/к «Красавиа» и спасателям РПСБ в а/п Ванавара.

В 09.54 при проверке ГКЦПС сообщения от МКВЦ системы «КОСПАС-САРСАТ» начальник смены РКЦПС подтвердил факт вынужденной посадки вертолета.

В 10.27 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Ванавара.

В 10.51 экипаж ПСВС обнаружил вертолет.

В 11.10 высадка спасателей РПСБ в режиме висения вертолета, для выяснения обстановки и подготовки площадки.

В 11.16 доклад старшего группы СПДГ – на борту 3 члена экипажа и 9 пассажиров, пострадавших нет, вертолет видимых повреждений не имеет.

В 11.20 посадка ПСВС на площадке.

В 11.33 взлет ПСВС, на борту 6 пассажиров и 4 спасателя РПСБ.

В 12.00 посадка ПСВС в а/п Ванавара.

В 12.41 повторный вылет ПСВС из а/п Ванавара.

В 13.14 посадка ПСВС на площадке.

В 13.21 взлет ПСВС на борту 3 члена экипажа и 3 пассажира.

В 13.46 посадка ПСВС в а/п Ванавара.

Итог проведения ПСО (Р): **Спасены** 3 члена экипажа и 9 пассажиров. Экипаж и пассажиры эвакуированы в а/п Ванавара.

Выполнено: 4 полета с налетом 02 часа 25 минут.

Недостатки: Задержка вылета ПСВС на 4 мин. по причине несогласованных действий руководителя полетов и командира поискового вертолета.

ПДСП а/к «Красавиа» не имеет точных данных о количестве пассажиров на борту вертолета.

15. 28 июня 2013 г. Авария самолета Ан-2, рег. № 00408, КВС – Дорохов, ДОСААФ, время – 03.51, место - А-127°, Д - 12 км от г. Хабаровск, 48° 21' с.ш., 135° 15' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, температура +23°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа, 7 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: во время полета произошел отказ двигателя. При выполнении вынужденной посадки самолет зацепился за верхушки деревьев и упал. В результате аварии пострадали 3 пассажира и один член экипажа (КВС).

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 04.00 начальником смены РКЦПС Лопатиным Н.Б. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег. № 22559, КВС Каравашенко, а/к «Восток» в а/п Хабаровск (МВЛ) и спасателям Хабаровской РПСБ.

В 04.26 взлет ПСВС из а/п Хабаровск (МВЛ).

В 04.39 ПСВС обнаружил самолет Ан-2.

В 04.41 посадка ПСВС на месте аварии.

В 05.11 взлет ПСВС с места аварии. На борту три пострадавших пассажира (состояние удовлетворительное).

В 05.18 посадка ПСВС на площадке 1-й краевой больницы.

В 05.25 взлет ПСВС.

В 05.39 посадка на аэродроме ДОСААФ Калининка.

В 05.40 взлет ПСВС из аэродрома Калининки, на борт дополнительно взято три спасателя ДОСААФ.

В 05.46 посадка ПСВС на месте аварии.

В 06.00 взлет ПСВС, на борту получивший травму КВС самолета Ан-2.

В 06.08 посадка ПСВС на площадке 1-й краевой больницы.

В 06.10 взлет ПСВС.

В 06.15 посадка ПСВС в а/п Хабаровск(МВЛ).

Итог проведения ПСО (Р): **Спасены** 1 член экипажа и 3 пассажира. Пострадавшие эвакуированы ПСВС Ми-8 в медицинское учреждение г. Хабаровск.

Выполнено: 6 полетов с налетом 55 минут.

Недостатки: Из МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» сообщений не поступало.

16. 02 июля 2013 г. Катастрофа вертолета Ми-8 рег. № 22657, КВС: Бельков М.Н., а/к «Полярные авиалинии», время – 04.20, место - А-309°, Д- 73 км от п. Депутатский, 69° 43'с.ш., 138° 30'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 10 баллов, нижняя граница облаков 300 м, видимость 6 км, температура +13°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 25 пассажиров (14 взрослых, 8 детей до 12 лет, 3 новорожденных).

Обстоятельства происшествия: экипаж вертолета не вышел на связь в установленное время (04.20), после этого связь не восстановлена в течении 20 мин.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 05.00 информация доведена дежурной смене РКЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ». Начальник смены РКЦПС Лопатин Н.Б подтвердил получение аналогичного сообщения.

В 05.09 начальником смены РКЦПС объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег./№ 24458, КВС Карлик, а/к «Полярные авиалинии» в а/п Батагай и ПСВС Ан-26 рег./№ 26604, КВС Леверьев в а/п Якутск.

В 05.31 начальником смены РКЦПС. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег./№ 22796, КВС Тараненко, а/к «Полярные авиалинии» в а/п Тикси.

В 05.47 взлет ПСВС Ан-26 из а/п Якутск в а/п Депутатский со спасателями Якутской РПСБ.

В 06.29 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Батагай в район авиационного происшествия.

В 06.45 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Тикси в район авиационного происшествия.

В 07.54 взлет Ан-74 рег. № 31350, КВС Пустовой (МЧС) из а/п Хабаровск в а/п Батагай со спасателями на борту.

В 07.59 посадка ПСВС Ан-26 в а/п Депутатский. В связи с ухудшением метеоусловий вылет на поиск не состоялся.

В 08.05 ПСВС Ми-8 рег. № 22796 вышел в район поиска, в 08.15 КВС принял решение о прекращении ПСР по метеоусловиям и возврате в а/п вылета Тикси.

В 08.05 из пос. Депутатский в район авиационного происшествия вышла группа НПСК сформированная администрацией поселка (16 чел. на двух вездеходах).

В 08.25 в связи с плохими метеоусловиями посадка ПСВС Ми-8, рег. № 24458 на подобранную площадку в 15 км от предполагаемого места авиационного происшествия.

В 10.12 посадка ПСВС Ми-8 рег. № 22796 в а/п Тикси.

В 12.09 посадка Ан-74 (МЧС) в а/п Батагай.

В 13.50 взлет Ми-8 рег. № 31358, КВС Павин (МЧС), из а/п Якутск в а/п Батагай.

В 16.55 посадка Ми-8 (МЧС) в а/п Батагай.

В 14.43 самолетом Ан-74 (МЧС) группа спасателей перевезена из а/п Батагай в а/п Усть-Куйга для выдвижения к месту происшествия с другого направления.

В 13.45 для наращивания усилий решением гендиректора а/к «Полярные авиалинии» вылет Ми-8, КВС Скородумов, из а/п Батагай в а/п Усть-Куйга.

В 15.00 посадка Ми-8, рег. № 24465 в а/п Усть-Куйга.

В 15.55 взлет Ми-8 рег. № 24465 со спасателями на борту в район авиационного происшествия.

В 16.15 выход наземной группы (МЧС) на двух автомашинах Камаз (24 спасателя) из Усть-Куйги к месту авиационного происшествия.

В 16.59 посадка Ми-8 рег. № 24465 на подобранной площадке в районе поиск, куда подошла группа НПСК из пос. Депутатский.

В 18.57 взлет Ми-8 рег. № 31358 (МЧС) из а/п Батагай в район поиска. Из-за ухудшения метеоусловий, не долетев до района 25 км, КВС принял решение возвратиться на аэродром вылета. Посадка в а/п Батагай в 22.05.

В 21.00 взлет Ми-8 рег. № 24465 для возобновления поиска.

В 21.55 посадка Ми-8 рег. № 24465 в а/п Усть-Куйга.

В 23.40 вылет Ан-74 (МЧС) из а/п Усть-Куйга в а/п Якутск за группой спасателей.

Итог проведения ПСО (Р) за 02 июля:

По докладу КВС Белькова (спутниковый телефон) вертолет попал в нисходящие воздушные потоки, столкнулся с землей и сгорел. Погибли 23 пассажира.

Из-за низкой облачности и морозящих осадков в районе поиска место падения вертолета не обнаружено.

Выполнено: ГА - 7 полетов с налетом 15 час 07 мин;

МЧС – 5 полетов с налетом 13 час 06 мин.

Всего за 02.07. 2013 – 12 полетов с налетом 28 час 13 минут.

Продолжение ПСР 03 июля 2013 г.

Погода за 03.00 по а/п Депутатский:

облачность 10 баллов, высота нижней границы облачности – 150 м, видимость – 2 км, ветер - 80°, 6 м/с, атмосферное давление – 727мм.рт.ст.

Через оператора спутниковой связи «Иридиум» определены координаты места работы телефона КВС Белькова (точность определения места ± 10 км).

В 22.45 взлет Ми-8 рег. № 24465 в район определенных координат.

В 03.05 посадка Ми-8 рег. № 24465 на подобранную площадку в районе поиска из-за ухудшений метеоусловий.

В 05.59 вылет Ан-74 (МЧС) из а/п Якутск в а/п Усть-Куйга с дополнительной группой спасателей.

В 07.40 посадка Ан-74 (МЧС) в а/п Усть-Куйга.

В 08.30 вылет Ан-74 (МЧС) из а/п Усть-Куйга в а/п Якутск.

Погода за 09.00 по а/п Депутатский:

облачность 10 баллов, высота нижней границы облачности –210 м, видимость – 2 км, Т +3°С.

Погода за 11.00 по а/п Депутатский:

облачность 7 баллов, высота нижней границы облачности –600 м, видимость – 10 км, Т +4°С.

В 11.30 взлет Ми-8 рег. № 24465 с площадки, продолжение поиска.

В 12.05 посадка Ми-8 рег. № 24465 в а/п Усть-Куйга, место авиационного происшествия не обнаружено.

В 12.47 взлет Ми-8 рег. № 24465 на поиск.

В 13.40 взлет Ми-8 рег. № 31358(МЧС) из а/п Батагай на поиск.

В 16.30 посадка Ми-8 рег. № 24465 в а/п Усть-Куйга.

В 16.35 Ми-8 (МЧС) обнаружил на склоне горы полностью сгоревший вертолет.

Обнаружению способствовала выпущенная пострадавшими сигнальная ракета. С высоты 50 м с помощью лебедки ЛПГ-300 к месту падения вертолета десантированы спасатели и эвакуированы трое выживших пострадавших. Четвертый пострадавший – ребенок с переломом позвоночника остался с врачами для подготовки к последующей эвакуации.

Координаты места падения 69°42'367''с.ш.; 139°25'194''в.д.

В 17.40 решением руководителя ПСО(Р) взлет Ми-8 рег. № 24458 с площадки на аэродром базирования Батагай.

В 18.10 посадка Ми-8 (МЧС) с пострадавшими в а/п Усть-Куйга.

В 19.14 взлет Ми-8 (МЧС) к месту происшествия.

В 19.51 взлет ПСВС Ан-26 из а/п Депутатский на аэродром Батагай для дозаправки.

В 20.01 посадка Ми-8 (МЧС) на площадке в районе места происшествия.

В 20.15 вылет Ми-8 рег. /№ 24465 из а/п Усть-Куйга на аэродром Депутатский.

В 20.25 взлет Ми-8 (МЧС) с пострадавшим ребенком с места происшествия в а/п Усть-Куйга.

В 20.44 посадка ПСВС Ан-26 в а/п Батагай.

В 21.10 посадка Ми-8 рег. № 24465 в а/п Депутатский. Ночевка.

В 21.29 посадка Ми-8 (МЧС) с пострадавшим ребенком в а/п Усть-Куйга.

В 21.38 взлет ПСВС Ан-26 из а/п Батагай на аэродром базирования Якутск.

В 21.45 взлет Ан-74 (МЧС) из а/п Усть-Куйги в а/п Якутск с пострадавшими.

В 23.20 посадка ПСВС в Якутске.

В 23.34 посадка Ан-74 (МЧС) в Якутске.

Итог проведения ПСО (Р): **Спасены** 3 члена экипажа и 1 пассажир. Обнаружены погибшими 24 пассажира.

Выполнено: ГА - 6 полетов с налетом 09 ч 22 мин;

МЧС: 7 полетов с налетом 13 ч 12 мин.

За ПСР: - 25 полетов с налетом 50 ч 47 мин;

Недостатки: Задержка вылета ПСВС Ми-8 № 24458 из а/п Батагай на 50 мин. По докладу РПА а/п Батагай экипаж ожидали сбор медицинских работников и специалистов для вылета на место происшествия.

Задержка вылета ПСВС Ми-8 № 22796, КВС Тараненко из а/п Тикси на 49 мин. Объяснений задержки не получено.

Из МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» сообщений о срабатывании АРМ-406 не поступало.

Неудовлетворительное информационное взаимодействие с МЧС Дальневосточного региона. Не выдается достоверная информация о действиях воздушных и наземных спасательных сил.

17. 14 июля 2013 г. Авария вертолета Ми-8, КВС - Сорокин С.Ю., рег. № 25607, а/к «Газпром Авиа», время – 09.45, место А-263°, Д- 384 км от н.п. Колпашево, 57° 42'42,61''с.ш., 076° 27'37,85''в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: безоблачно, видимость 10 км, температура + 22°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 14 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: при выполнении взлета с площадки Игол (О) вертолет завалился на правый борт и частично разрушился. Травмированы четыре пассажира и один член экипажа.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 09.51 начальником смены РКЦПС Бабайцевым И.С. объявлен сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 рег./№ 24412, КВС Теплых, а/к «Томск-Авиа» и спасателям РПСБ в а/п Колпашево.

В 09.56 решением РП аэр. Стрежевой на место происшествия были перенацелены вертолеты Ми-8 рег. № 24284, КВС Шантин и Ми-8 рег. № 24430, КВС Мартыненко авиапредприятия «Ельцовка», работающие в этом районе.

В 10.00 начальник смены РКЦПС подтвердил дежурной смене ГКЦПС факт аварии вертолета.

В 10.28 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Колпашево со спасателями на борту.

Перенацеленные вертолеты произвели посадку на площадку Игол (Ц), находящуюся в 2 км от площадки Игол(О).

Пассажиры и члены экипажа вертолета, потерпевшего аварию перевезены на площадку Игол (Ц) местным автотранспортом.

В 11.45 взлёт Ми-8 рег. № 24284 с площадки Игол (Ц) с 9 пассажирами и 1-м членом экипажа в н.п. Тара.

В 11.55 взлёт Ми-8 рег. № 24430 КВС Мартыненко с площадки Игол (Ц) с 5 пассажирами в н.п. Тара.

В 12.15 посадка ПСВС Ми-8 на площадке Игол (О) для осмотра места происшествия, в 13.52 – перелет на площадку Игол (Ц) для дозаправки. На борту КВС и борттехник вертолёт, потерпевшего аварию.

В 13.55 посадка ПСВС Ми-8 на площадку Игол (Ц).

В 14.27 взлёт ПСВС Ми-8 с площадки Игол (Ц) в а/п Колпашево.

В 16.12 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Колпашево. И

Итог проведения ПСО (Р): **Спасены** 3 члена экипажа и 14 пассажиров.

Выполнено: 5 полетов с налетом 05 часов 05 минут.

Недостатки: информация в ГКЦПС по каналу АФТН поступила через 28 мин после авиационного происшествия;
задержка вылета ПСВ С на 8 минут.

18. 21 июля 2013 г., Катастрофа вертолета «EUROCOPTER EC-120B», КВС: Шаболин А.В., рег. № 04049, частный вертолет (владелец Рыбальченко В.В.), время – 09.59, место - А-100°, Д- 151 км от а/п Мурманск, 68° 53'с.ш., 036° 44'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 8 баллов, видимость 8 км, температура + 12°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 3 пассажира.

Обстоятельства происшествия: при высадке пассажиров после посадки на площадке Рында, вертолет опрокинулся на правый борт и частично разрушился. На земле погибло три пассажира, из них 1 гражданин РФ и 2 гражданина Англии, КВС не пострадал.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 10.43 начальником смены РКЦПС Северо-Западного АПСЦ Сеницыным Ю.И. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег./№ 24161, КВС Боросан, а/к «Мурманское авиапредприятие» и спасателям РПСБ в а/п Мурманск.

В 11.13 экипаж ПСВС доложил о занятии готовности.

В 11.31 взлет ПСВС из а/п Мурманск со спасателями на борту, вылет был задержан НС РКЦПС в связи с уточнением обстановки.

В 12.29 посадка ПСВС на месте авиационного происшествия.

В 13.25 доклад старшего группы СПДГ о гибели троих пассажиров. КВС не пострадал.

В 13.30 решение начальника Северо-Западного МТУ ВТ ФАВТ экипажу ПСВС находиться на месте авиационного происшествия до прибытия комиссии.

В 17.51 взлет Ми-8 № 24115 а/к «Мурманское авиапредприятие» из а/п Мурманск к месту авиационного происшествия, на борту 18 членов комиссии.

В 18.45 посадка Ми-8 № 24115 на месте авиационного происшествия.

В 19.56 взлет ПСВС с места авиационного происшествия, на борту только группа СПДГ.

В 20.45 посадка ПСВС в а/п Мурманск.

Итог проведения ПСО (Р): Место катастрофы обнаружено. Пилот и пассажиры погибли.

Выполнено: 2 полета с налетом 01 час 47 минут

Недостатки: информация в ГКЦПС по каналу АФТН поступила через 02 часа 02 мин после авиационного происшествия.

19. 27 июля 2013 г. Авария самолета «L-200 Morava», КВС - Скотников А.С., рег. № 0364G, ООО «Авиакомплекс Руза», время – 13.12, место - А-18°, Д-180 км от а/п Ухта 65° 06' с.ш., 054° 55' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: ветер северный, 1 м/с; видимость более 10 км; облачность 6 баллов, Высота нижней границы облаков 600 -1000 м; давление 754 мм.рт.ст.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 КВС, 1 наблюдатель.

Обстоятельства происшествия: Предположительно отказ двигателя, посадка на площадку вне аэродрома.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

Действия дежурной смены ГКЦПС

После получения аварийного оповещения в 16.40 дежурной сменой ГКЦПС было выполнено:

16.40 – поставлена задача Начальнику смены РКЦПС Северо-Западного АПСЦ на приведение авиационных сил и средств а/п Ухта и а/п Печора в готовность к вылету (тревога объявлена в а/п Ухта и Печора НС РКЦПС самостоятельно).

В 16.40-16.50 проводилось уточнение информации у различных источников. МЧС, ГЦ ЕС ОрВД, ОД Росавиации подробностей сообщить не могут.

В 16.52-17.02 оповещены: руководство Росавиации, Нач. смены ГЦ ЕС ОрВД, ОД НЦУКС.

Действия сил и средств АКПС и взаимодействующих органов управления.

Информация начальнику смены РКЦПС Северо-Западного АПСЦ поступила в 16.20 от РП района Сыктывкар Черноусова В.А. по телефону.

В 16.27 начальником смены РКЦПС Северо-Западного АПСЦ Сеницыным Ю.И. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег./№ 24244, КВС Ермоленко, а/к «Комиавиатранс» и спасателям РПСБ в а/п Печора;

В 16.31 объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег./№ 22668, КВС Клочков, а/к «Комиавиатранс» и спасателям РПСБ в а/п Ухта.

В 17.19 взлет ПСВС из а/п Ухта со спасателями на борту, вылет ПСВС задержан на 22 минуты в связи с уточнением обстановки.

В 18.29 в 180 км от аэр. Ухта экипажем ПСВС обнаружены сгоревшие остатки самолета в точке с координатами 65° 06' с.ш., 054° 55' в.д., люди живы, передвигаются самостоятельно.

В 18.40 посадка ПСВС на месте авиационного происшествия.

В 18.59 отбой тревоги ПСВС в аэропорту Печора.

В 19.33 взлет ПСВС Ми-8 № 22668, а/к «Комиавиатранс» с места авиационного происшествия, на борту двое пострадавших в удовлетворительном состоянии.

В 20.23 посадка ПСВС в а/п Ухта, пострадавшие доставлены в аэропорт.

Итог проведения ПСО (Р): Спасены 1 член экипажа и 1 пассажир.

Выполнено: 2 полета с налетом 02 часа 11 минут.

Недостатки: информация аварийного оповещения (АЛР) от Усинского АДП в ГКЦПС по каналу АФТН поступила через 04 часа 09 минут.

Задержка с вылетом на 22 минуты.

20. 06 августа 2013 г. Авария вертолета Ми-8, КВС Мазунов, рег. № 25534, ООО «ЛУКОЙЛ-АВИА», время – 10.44, место - А-60°, Д- 220 км от а/п Нарьян-Мар, 68°23' с.ш., 058° 00' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость более 10 км, температура + 15°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 4 члена экипажа и 17 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: грубая посадка, опрокидывание на бок.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 10.47 начальником смены РКЦПС Северо-Западного АПСЦ Синециным Ю.И. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег./№ 24612, КВС Марков, ОАО «Нарьян-Марский ОАО» и спасателям РПСБ в а/п Нарьян-Мар. Взлет после выяснения обстановки.

В 11.14 дана команда на вылет ПСВС из а/п Нарьян-Мар.

В 11.57 взлет ПСВС с а/п Нарьян-Мар на буровую Тобойская.

В 13.14 посадка ПСВС Ми-8 на буровой. Врач-спасатель проводит осмотр экипажа и пассажиров.

В 14.30 по решению руководства компании - заказчика прилетевшие рабочие эвакуируются для проведения углубленного медосмотра в Нарьян-Мар вертолетом Ми-8 № 22753 КВС Зяблицев а/к «2-й Архангельский ОАО».

В 15.27 взлет Ми-8 № 22753, на борту 17 пассажиров и 4 члена экипажа с потерпевшего бедствие Ми-8.

В 15.59 взлет ПСВС Ми-8 № 24612 с места авиационного происшествия.

В 16.52 посадка Ми-8 № 22753 в Нарьян-Маре.

В 17.21 посадка ПСВС в а/п Нарьян-Мар.

Итог проведения ПСО (Р): Спасено 4 члена экипажа и 17 пассажиров.

Выполнено: 3 полета с налетом 04 часа 04 минуты.

Недостатки: Информация в КЦПС от РПА Нарьян-Мар поступила через 21 минуту после происшествия, по АФТН – через 1 час 08 мин.

Необъективные доклады РПА о готовности к вылету ПСВС.

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

Экипаж ПСВС прибыл через 44 мин. после получения команды, а вылетел только через 26 минут после повторной команды РПА.

21. 06 августа 2013 г. Катастрофа вертолета R-44, КВС-Абсадуллин А.М.
рег. № 06320, «ВСП ЛИЗИНГ», время – не определено, 150 км северо-восточнее г.Киренск (58° 34' с.ш., 109° 48' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: в а/п Братск – думы, низ 200м, видимость 1600м.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа и пассажир.

Обстоятельства происшествия: не выяснены.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 19.08-19.17 сменой ГКЦПС проводилось уточнение информации у зам. директора ООО «Витим-Лес» в г. Киренск Федорова Михаила Алексеевича, арендовавшего данный вертолет у ООО «ВСП Лизинг», т.к. представитель фирмы ООО «ВСП Лизинг» находящийся в г. Москва подробной информацией не располагал.

В 19.17 в процессе уточнения информации было выяснено, что вертолет выполнял санитарный рейс по маршруту: Давыдово-Киренск-Давыдово и в 19.00 должен был осуществить посадку в п.п. Давыдово, но к месту назначения не прибыл.

В 19.20 уточненная информация была передана в РКЦПС Сибирского АПСЦ.

В 19.43 НС РКЦПС Сибирского АПСЦ Бабайцев И.С. объявил сигнал «Тревога» ПСВС Ан-26 № 26665, КВС Еременко, а/к «ИрАэро» и спасателям РПСБ в аэропорту Братск.

В 20.22 взлет на поиск ПСВС Ан-26 с аэродрома Братск.

В 21.32 от МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» поступило сообщение с координатами:

DOPPLER A - 58 34.8 N 109 48.2 E PROBABILITY 92 PERCENT

DOPPLER B - 48 24.6 N 165 11.1 E PROBABILITY 08 PERCENT

В 21.33 данная информация доведена до смены Сибирского АПСЦ.

В 22.31 и 23.09 от МКВЦ «КОСПАС - САРСАТ» поступили два сообщения с координатами - 58 34.9 N 109 48.2 E

Данная информация доведена до смены РКЦПС Сибирского АПСЦ.

В 00.28 после посадки ПСВС Ан-26 в аэропорту Братск, экипаж подтвердил работу аварийной радиостанции на частоте 121,5 Мгц в режиме маяка в координатах указанных «КОСПАС - САРСАТ». Визуальный поиск был невозможен, полет выполнялся за облаками.

В связи с наступлением темноты и сложными метеоусловиями условиями начальником Западно-Сибирского МТУ ВТ ФАВТ Сороговец В.В. поиск решено продолжить с рассветом 07 августа 2013 года

На 07 августа 2013 года запланированы вылеты ПСВС с а/п Братска и Киренска.

07 августа 2013 г.

В районе поиска: - рассвет в 00.52 мск., восход солнца – 01.32 мск.

В 02.00 по докладу НС Сибирского АПСЦ нет погодных условий для вылета поисковых судов с а/п Братск и а/п Киренск. Начальником Западно-Сибирского МТУ ВТ ФАВТ принято решение на вылет ПСВС Ми-8 с а/п Ванавара.

В 02.20 по информации РКЦПС Сибирского АПСЦ, компанией «Витим-Лес» (в их интересах работал R-44, № 06320) была организована наземная поисково-спасательная группа, которая начала движение в район работы аварийного радиомаяка.

В 02.28 вылет ПСВС Ми-8 № 22736 КВС Крючков с а/п Ванавара на поиск в район обозначенный работой маяком системы «КОСПАС-САРСАТ».

В 04.47 наземная группа компании «Витим-Лес» обнаружила R-44, КВС и пассажир погибли.

Координаты 58°34',9 с.ш., 109°48',220 в.д.

В 05.10 посадка ПСВС Ми-8 №22736 на месте катастрофы

В 05.55 взлет ПСВС Ми-8 на Ванавару.

В 08.08 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Ванавара.

Всего от МКВЦ системы «КОСПАС-САРСАТ» поступило 10 сообщений с результирующими координатами: RESOLVED - 58 35.0 N 109 48.3 E

Итог проведения ПСО (Р): Место катастрофы вертолета R-44 обнаружено. Пилот и пассажир погибли,

Выполнено: 3 полета с налетом 09 часа 01 минуты.

Недостатки: Аварийного оповещения от органов ОрВД не поступало.

22. 08 августа 2013 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-8, КВС-Филиппов А.А. рег. № 24146, ООО А/К «Турухан», время – 11.05, место – А-190°, Д- 169 км от а/п Тазовский (65°59'с.ш., 078° 00'в.д.).

Метеоусловия в момент инцидента: видимость более 5 км, Н_{нго} – 500 м. температура + 19°С, ветер 360°, 5 м/с, Р – 761 мм.рт.ст.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа и 1 пассажир.

Обстоятельства происшествия: отказ двигателя, вынужденная посадка.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 11.24 по телефону уточнили обстановку с диспетчером Уральского АПСЦ Стрельченко Ю.А. Информация – вертолёт не повреждён, экипаж и пассажир живы, помощь экипажу не требуется.

В 11.24 в РКЦПС по телефону поступило сообщение от РП Тарко-Сале Васикова Д.Р. о том, что в 11.05 ВС Ми-8, рег.24146, КВС Филиппов А.А. произвел вынужденную посадку (отказ двигателя);

В 11.25 начальник смены КЦПС Саунин Н.Р. объявил сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8, рег. № 22553, КВС Пузанко Д.В. ОАО АК «ЮТэйр» с аэродрома Тазовский;

В 11.37 РП РЦ Тарко-Сале Васиков Д.Р. после связи с КВС доложил, что КВС запросил помощи в эвакуации пассажира и экипажа с места вынужденной посадки;

В 11.44 Руководитель ПСО(Р) в зоне АКПС Начальник Уральского МТУ ВТ Росавиации Шулепов А.Н. дал команду на подъем ПСВС с аэродрома Тазовский;

В 11.45 РП Тарко-Сале Васикову Д.Р. даны указания о постановке задачи КВС ПСВС прибыть к месту вынужденной посадки и после оценки обстановки эвакуировать пассажира и экипаж на аэродром Тазовский;

В 11.45 летный директор ООО АК «Турухан» Мамаев С.А. проинформирован о подготовке к вылету ПСВС с аэродрома Тазовский и эвакуации пассажира и экипажа на аэродром Старый Уренгой ;

В 11.48 уточнили у КВС Филиппова А.А. состояние экипажа, пассажира, ВС и посадочной площадки – пассажир, экипаж и воздушное судно не пострадали;

В 12.02 с аэродрома Старый Уренгой произвел взлет ВС Ми-8 рег. 24285 ООО АК «Турухан» КВС Лысов А.В.;

В 12.08 начало поисково-спасательной операции, взлет ПСВС Ми-8, рег.22553, КВС Пузанко Д.В. ОАО АК «ЮТэйр» с аэродрома Тазовский;

В 12.14 ВС Ми-8 рег. № 24285 выполнил посадку на площадку в районе вынужденной посадки и принял на борт пассажира.

В 12.20 ВС Ми-8 рег. 24285 вылетел на аэродром Новый Уренгой;

В 12.32 ВС Ми-8 рег.№ 24285 выполнил посадку на аэродроме Новый Уренгой;

В 12.53 ПСВС Ми-8, рег. № 22553 выполнил посадку на площадку в районе вынужденной посадки, после осмотра медицинским работником доложил о том, что экипаж и воздушное судно не пострадали, а пассажир эвакуирован ВС Ми-8 рег. № 24285 ООО АК «Турухан» КВС Лысов А.В. Экипаж от эвакуации отказался.

В 13.05 взлет ПСВС Ми-8, рег.22553, КВС Пузанко Д.В. ОАО АК «ЮТэйр» на аэродром Тазовский;

В 14.02 посадка ПСВС Ми-8, рег.22553, на аэродроме Тазовский;

Итог проведения ПСО (Р): Место вынужденной посадки обнаружено, экипаж от эвакуации отказался.

Выполнено: 4 полета с налетом 2 часа 46 минут.

Недостатки: Задержка с вылетом ПСВС Ми-8 из а/п Тазовский произошла из-за принятия решения в необходимости оказания помощи.

Первоначальная информация о местоположении вертолётa, совершившего вынужденную посадку, отличалась от настоящей, а о том, что пассажир был эвакуирован вертолётom Ми-8 рег. 24285 КВС Лысов АК «Турухан» информация в ГКЦПС поступила лишь после окончания ПСР по электронной почте в 15.16.

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

23. 16 августа 2013 г. Вынужденная посадка **самолета Ан-2**, КВС-Шевчук А.В., рег. № 01419, ОАО А/К «Полярные авиалинии», время – 06.57, место – А-340°, Д- 26 км от а/п Виллойска (63°54'с.ш., 121° 07'в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия : видимость более 10 км, $H_{\text{нго}}$ – 1200 м. температура + 15°C, ветер 270°, 3 м/с, Р – 747 мм.рт.ст.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа и 9 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: при полете по маршруту возникла неисправность двигателя.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 07.18 дежурной сменой ГКЦПС по телефону уточнена обстановка у начальника смены КЦПС ФКУ «Дальневосточный АПСЦ». По полученной информации – самолет не повреждён, экипаж и пассажиры живы.

В 07.18 начальнику смены КЦПС дана команда о подъеме ПСВС Ми-8, рег. № 22899, КВС Белоусов с аэродрома Мирный.

Получена информация о перенацеливании диспетчером АДП а/п Виллойска Бубякиным Б.П. самолета Ан-2 рег. № 01751 к месту вынужденной посадки.

В 07.35 по информации КЦПС самолет и пассажиры обнаружены. Самолет стоит без повреждений, пассажиры и экипаж находятся рядом.

В 07.55 дежурной сменой ГКЦПС получена информация от заместителя гендиректора ОАО а/к «Полярные авиалинии» Прокопьева П.И. о подготовке к вылету с аэродрома Виллойск вертолета Ми-8 этой авиационной компании для эвакуации пассажиров и экипажа.

В 08.00 по докладу НС КЦПС ПСВС Ми-8 из а/п Мирный не вылетел, причина выясняется.

В 08.02 по информации КЦПС самолет Ан-2, совершивший вынужденную посадку, воспламенился на земле и сгорел, пассажиры и экипаж не пострадали.

В 08.14 по докладу НС КЦПС в а/п Мирный готовится к вылету со спасателями РПСБ другой вертолет.

В 08.22 принято решение о подъеме и объявлена «Тревога» ПСВС Ми-8 рег. № 25350, КВС Хачатуров в а/п Маган.

В 08.30 получена информация, что в 08.10 решением диспетчера АДП а/п Виллойска Бубякиным Б.П. для эвакуации пассажиров и членов экипажа самолета Ан-2 перенацелен вертолет Ми-8 рег./№ 24524, КВС Гобач, а/к «Дельта К».

08.36 – взлет вертолета Ми-8 рег. № 24256, КВС Белоусов из а/п Мирный вместо невылетевшего ПСВС.

08.38 Посадка вертолета Ми-8 а/к «Дельта К» в Виллойске с эвакуированными пассажирами и экипажем.

08.42 - решением начальника МТУ Тараненко С.В. вертолет Ми-8 рег. № 24256 возвращен на аэродром Мирный, дежурные силы в а/п Маган приведены в исходное состояние.

Итоги проведения ПСО (Р): **Спасены** 2 члена экипажа и 9 пассажиров самолета Ан-2, потерпевшего аварию,

Выполнено: 3 полета с налетом 44 минуты.

Недостатки: не вылет ПСВС Ми-8 рег./№ 22899 А/К «Алроса» из а/п Мирный из-за неподготовленности воздушного судна (не выполнен облет после выполнения ряда технических работ, не дозаправлен топливом).

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

24. 19 августа 2013 г. Вынужденная посадка **вертолета** Ми – 8, КВС-Пракин В.Н., RA-25575, а/к «ЮТэйр», время – 09.15, А - 148°, Д- 30 км от а/п Кневичи (43° 09' с.ш., 132° 20' в.д.).

Метеоусловия в момент инцидента: облачность 8 баллов, нижний край - 1200м., видимость 10 км, температура +29° С. Р-751мм.рт.ст.

Метеоусловия в момент инцидента: облачность 8 баллов, нижний край - 1200м., видимость 10 км, температура +29° С. Р-751мм.рт.ст.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 9 пассажиров.

Обстоятельства инцидента: в 09.12 при выполнении полёта по маршруту: н.п. Большой Камень – п.п. Русский КВС доложил об отказе одного двигателя. Посадка благополучно.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

При докладе об отказе двигателя КВС Пракин В.Н. запросил по радио борт Ми-8 рег.№ 96904, который выполнял задание в этом районе, помощь в эвакуации пассажиров.

В 09.25 КВС Денисюк, Ми-8 рег.№ 96904 а/к «Прогресс» (г.Арсеньев), произвёл посадку на п.п. Пристань и эвакуировал пассажиров. Посадка в а/п Кневичи - 09.40.

Итог проведения ПСО (Р): Спасены 9 пассажиров, экипаж от эвакуации отказался.

Выполнен 1 полет с налетом 25 минут.

Недостатки: отсутствуют.

25. 25 августа 2013 г. Невыход на связь экипажа **вертолета** Ми-8, КВС - Грищенко Ю. И., рег. № 25367, ГП КК «КрасАвиа», время – 16.30, место - район н.п. Чиринда (67°37' с.ш. 100°05' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 10 баллов, нижняя граница облаков 1200, ветер 300°, 5 м/с, видимость 2 км, температура + 8°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 4 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: по информации полученной от РПР Красноярска, вертолет произвел посадку на площадку Чиринда в 15.50, в 16.30 на контрольную связь не вышел.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 4 пассажиров.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 17.35 начальником смены РКЦПС Пономаревым С.Г. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег./№ 24268, КВС Никифоров в а/п Туруханск и ПСВС Ан-26 рег.№/26675 КВС Булимов, в а/п Алыкель.

В 17.58 начальником смены РКЦПС Пономаревым С.Г. дана команда на вылет ПСВС Ан-26 рег. № 26675 из а/п Алыкель, на радиотехнический и визуальный поиск, с задачей выйти в район с координатами 68°21' с.ш. 97°49' в.д, далее обследовать русло реки Котуй с выходом к озеру Дюпкун.

В 18.18 взлет ПСВС Ан-26 с аэродрома Алыкель.

В 19.57 по телефону через РПР Красноярска, КВС Грищенко доложил, что находится на площадке Чиринда, борт порядок, помощь не требуется.

В 20.00 дана команда на возврат ПСВС АН-26 рег. № 26675 на аэродром базирования.

Итог проведения ПСО (Р): Экипаж самостоятельно вышел на связь.

Выполнен 1 полет с налетом 03 часа 26 минут.

Недостатки: информация в ГКЦПС по каналу АФТН от РПР Красноярска, не поступала.

Опоздание с вылетом ПСВС Ан-26 на 13 минут в связи с неисправностью авиационной техники.

26. 09 сентября 2013 г. Катастрофа вертолета Ми-2, КВС-Курочкин К.Г., рег. № 00507, «Южно-Сахалинский ДОСААФ», время – 05.41, А-350°, Д- 72 км от г. Южно-Сахалинска, (47° 31' с.ш., 142° 38' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: ясно, видимость более 10 км, температура +20 °С.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 члена экипажа, 2 пассажира.

Обстоятельства происшествия: При выполнении полета экипаж доложил о технической неисправности и возврате на пл. Старорусская. В 05.41 МЧС Сахалина получили от очевидца информацию о падении вертолета и пожаре в трех километрах севернее н.п. Советское, которая была передана в МДП а/п Южно-Сахалинск. Три человека погибли, вертолет сгорел.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 05.43 НС РКЦПС Дальневосточного АПСЦ Карамышевым М.М. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ан-2 рег. № 02300, КВС Жуйков, а/к «Дальнереченск-Авиа» и спасателям РПСБ в а/п Южно-Сахалинск.

В 06.05 взлет ПСВС Ан-2 из а/п Южно-Сахалинск.

В 06.22 выход ПСВС Ан-2 в район катастрофы.

В 06.32 ПСВС Ан-2 обнаружил место катастрофы.

В 06.46 экипаж ПСВС Ан-2 осуществил десантирование одного спасателя Сахалинской РПСБ к месту катастрофы.

В 07.28 посадка ПСВС Ан-2 в а/п Южно-Сахалинск.

Итог проведения ПСО (Р): Экипаж и пассажиры вертолета (три человека) погибли, вертолет сгорел.

Выполнен 1 полет с налетом 1 час 23 минуты.

Недостатки: информация от органов ОВД в ГКЦПС по каналу АФТН не поступала.

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

27. 11 сентября 2013 г., Вынужденная посадка вертолета Ми-8, КВС-Бобков Г.П., рег. № 24223, ОАО «Авиакомпания ЮТэйр», время – 13.29, А-94°, Д- 29 км от а/п Тарко-Сале (64° 54' с.ш., 078° 17' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 5 баллов, нижний край 300 м, видимость более 3 км, температура +06 °С.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 13 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: При выполнении полета произошел отказ правого двигателя, экипаж произвел вынужденную посадку на подобранную площадку. Экипаж и пассажиры не пострадали, ВС повреждений не имеет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 13.32 НС РКЦПС Уральского АПСЦ Черновым В.П. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег. № 22355, КВС Панюта, а/к «Авиакомпания ЮТэйр» в аэропорту Ноябрьск.

В 14.19 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Ноябрьск.

В 15.38 посадка ПСВС Ми-8 на месте вынужденной посадки.

В 15.59 взлет ПСВС с места вынужденной посадки на а/п Тарко-Сале с пассажирами потерпевшими бедствие, экипаж от эвакуации отказался.

В 16.08 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Тарко-Сале.

В 16.53 взлет ПСВС из а/п Тарко-Сале.

В 18.02 посадка ПСВС в а/п Ноябрьск.

Итог проведения ПСО (Р): Спасены 19 пассажиров, экипаж от эвакуации отказался.

Выполнено: 3 полета с налетом 2 часа 37 минут.

Недостатки: информация от ЕС ОрВД в ГКЦПС по каналу АФТН не поступала

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

28. 12 сентября 2013 г., Авария вертолета Ми-8, КВС-Ананьин С.Ю., рег. № 22722, ООО «АэроГео», время – 09.51, устье реки Хуричиб (63°04' с.ш., 90°28' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 3-5 баллов, нижняя граница облаков 1200, ветер 340°, 8 м/с, видимость 10 км, температура + 4°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 6 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: по информации, полученной от РПР Подкаменной Тунгуски, вертолет произвел аварийную посадку в районе устья реки Хуричи. Требуется помощь.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 10.02 начальником смены РКЦПС Бабайцевым И.С. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег. № 24286, КВС Алексеев в а/п Туруханск и ПСВС Ми-8 рег. № 22680 КВС Грищенко в а/п Тура.

В 10.08 дана команда на вылет ПСВС Ми-8 рег. № 24286 из а/п Туруханск.

В 10.47 взлет ПСВС Ми-8 с аэродрома Туруханск.

В 12.08 экипаж ПСВС вышел в район и приступил к поиску.

В 12.29 экипаж ПСВС обнаружил пострадавших, осуществил облет и подбор площадки для посадки.

В 12.36 посадка Ми-8 на месте происшествия. По докладу экипажа вертолет разрушен, хвостовая балка оторвана и упала в реку вместе с антенной АРМ КОСПАС-САРСАТ.

В 13.48 взлет ПСВС с места происшествия в а/п Подкаменная Тунгуска, на борту 3 члена экипажа и 6 пассажиров, у одного травма головы.

В 14.30 посадка Ми-8 в а/п Подкаменная Тунгуска, дозаправка.

В 15.20 вылет ПСВС Ми-8 из а/п Подкаменная Тунгуска в а/п Туруханск.

В 17.46 посадка ПСВС в Туруханске.

Итог проведения ПСО (Р): Спасены 3 члена экипажа и 6 пассажиров.

Выполнено: 3 полета с налетом 04 часа 57 минут.

Недостатки: отсутствие аварийного оповещения по системе КОСПАС-САРСАТ;

задержка с вылетом ПСВС Ми-8 на 23 мин. связана с ожиданием прибытия работников следственного комитета и МВД.

29. 14 сентября 2013 г. Катастрофа самолета А-119, КВС-Афанаскина М., рег. № RA-01978, частный, время-13.38, А-, Д- км от н.п. Селижарово.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 10 баллов, нижний край 1200 м., температура +14°C.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа.

Обстоятельства происшествия: Экипаж вертолета А-119 RA – 01978 выполнял полет по маршруту н.п. Селижарово Тверской обл. – посадочная площадка «Мякинино». В 13.38 мск. Экипаж не вышел на контрольную связь в пункте обязательного доклада. На пп «Мякинино» экипаж не вышел.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 15.26 НС РКЦПС Центрального АПСЦ Деменковым В.Г. объявлена «Тревога» для ПСВС и дежурной смены РПСБ в аэропорту Смоленск.

В 16.08 взлет ПСВС Ми-8 из а/п Смоленск. При следовании в район поиска, экипаж ПСВС попал в сложные метеоусловия (провисание облачности, сильные осадки, ухудшение видимости), принял решение о возврате на аэродром базирования. Посадка в Смоленске – 18.09.

Кроме того, привлекались вертолеты «Робинсон R-44»(4 вертолета) с площадок «Крокус-Сити»; Буньково; Волен. Вертолетами «Робинсон» осмотрена полоса маршрута следования вертолета А-119 шириной 4км от н.п.Луковниково до н.п.Степурино, визуальный поиск результатов не дал.

Итог ПСО (Р) за 14 сентября 2013г.:

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
14.09.13	ПСВС Ми-8 рег/№ 00234	1	2.02
14.09.13	Робинсон R-44 RA-04198	1	2.30
14.09.13	Робинсон R-44 RA-04256	1	2.50
14.09.13	Робинсон R-44 RA-06359	1	2.52
14.09.13	Робинсон R-44 RA-04393	1	2.10
Всего за 14.09.2013г.		Полетов – 5; налет – 12.24	
Итого по нарастающей		Полетов – 5; налет – 12.24	

Недостатки:

Аварийное оповещение (АЛР) от МДП Твери в адрес ГКЦПС отсутствовало ВОООЩЕ, телеграмма АФТН о потере связи получена НС ГЦ ППВД в 15.44 (потеря связи – в 13.38). Информация по телефону от РПР ШРМ поступила в 15.10 также в адрес НС ГЦ ППВД.

НС РКЦПС Деменков В.Г. выполнил указание НС ГКЦПС о подъеме дежурного ПСВС после многократных напоминаний (ждет указаний от руководства своего Управления, а со связью – проблемы).

Для проведения процедуры биллинга сотового телефона требуется заявление о пропаже людей, завизированное начальником УВД или судьей, в условиях дефицита времени процесс очень сложный. Имеют право сделать это ФСБ или МВД, но технические специалисты работают только в будние дни.

Не удалось выяснить количество и фамилии пассажиров.

Сигналов КОСПАС по данному случаю не поступало.

Продолжение ПСР планируется 15.09.2013г.

15 сентября 2013г.

Погода на 09 часов в районе площадки Орловка: облачность 10 баллов, нижний край 180-200 метров, видимость 3- 5км, ветер 80°, скорость 5-7 м/с, температура +11°С.

Итог ПСО (Р) за 15 сентября 2013 г.:

Дата	Тип ВС	Количество полетов	Налет
15.09.13	ПСВС Ан-26 рег/№ 26625	1	3.58
15.09.13	Ка-32 МЧС рег/№ 32831	1	1.43
15.09.13	Ми-2 RA-00522	1	2.45
15.09.13	Augusta RA-01903	2	2.53
15.09.13	Bell-407 RA-01935	2	1.36
15.09.13	Робинсон R-44 RA-04235	2	2.37
15.09.13	Робинсон R-44 RA-04277	2	4.39
15.09.13	Робинсон R-44 RA-04198	2	5.01
15.09.13	Робинсон R-44 RA-04256	2	4.09
15.09.13	Робинсон R-44 RA-06393	2	3.57
15.09.13	Робинсон R-44 RA-04220	2	4.41
15.09.13	Робинсон R-44 RA-04393	2	4.32
Всего за 15.09.2013г.		Полетов- 21; налет – 46.37	
Итого по нарастающей		Полетов- 26; налет – 59.01	

В районе поиска на площадке Орловка, развернут вспомогательный поисково-спасательный центр, организовано взаимодействие с оперативным штабом ГУ МЧС по Тверской области, в который вошли представители органов МВД и местной администрации.

Выполнен визуальный поиск вдоль маршрута полета по 6 км в обе стороны от линии пути. Общая площадь составила 720 км² из них 240 км² повторно.

В результате радиотехнического и визуального поиска вертолет не обнаружен.

Наземная группировка составила:

ФКУ «Центральный АПСЦ»:

техники 3 ед. от Московской РПСБ;

личного состава 6 чел.

МЧС Тверской области:

техники 28 ед.;

личного состава 118 чел.

Обследовано 40 км².

Продолжение ПСР планируется на 16.09.2013г.

На 16.09.2013 запланировано:

привлечение к воздушному поиску:

ПСВС Ми-8 00234 с аэр. Смоленск от Красноармейского АТСК РОСТО;

вертолеты «Робинсон» R-44 (RA- 04198, RA- 04277, RA-04235, RA-04256, RA-04220, RA-06393, RA-04393, в резерве - RA-06395);

вертолет Agusto RA-01903;

вертолет Ми-2 RA-00522.

16 сентября 2013г.

Погода на 09 часов в районе площадки Орловка: облачность 10 баллов, нижний край 180-200 метров местами с провисанием до земли, видимость 2км, ветер 80°, скорость 5-7 м/с, температура +11°С.

Поиск проводится 2 наземными группами из н.п. Старица и Денежное.

В 11.34 начало доразведки погоды и воздушного поиска .

На 13.30 в поиске принимают участие 8 вертолетов с площадки Орловка, работают в квадратах Б-31ж,е,д.

В 17.20 по докладу НС РКЦПС Центрального АПСЦ Витютнева В.М. вертолетом R-44 RA-04277 КВС Жуперина Е.С. обнаружено место падения. Местность лесистая, посадку выполнить невозможно, на место падения выводится наземная группа.

Экипаж с воздуха доложил, что наблюдает погибших в кабине вертолета и снаружи.

В 18.00 к месту падения подошла наземная группа из н.п. Денежное, которая подтвердила факт гибели КВС и пассажира.

Вертолет взят под охрану, ждут представителей прокуратуры и МВД.

Итог ПСО (Р) за 16 сентября 2013 г.

Место катастрофы вертолета А-119 «Agusta» обнаружено. Воздушное судно разрушено. КВС Афанаскина М.С. и пассажир Медведев С.Г. погибли.

К проведению поисково-спасательных работ привлекались:

10 вертолетов «Робинсон» R-44 с аэродрома Орловка;

1 вертолет Bell-407 с аэродрома Орловка;

1 вертолет Ка-32 Тверь (Змеево).

Выполнен визуальный поиск в квадратах - Б31Г, Б31Д, Б31Е, Б31Ж. Общая площадь составила 600 км² из них 400 км² повторно.

	Воздушное судно	Полетов	Налёт
16.09.13	«Робинсон» R-44 RA-04267	1	1ч 11м
16.09.13	«Робинсон» R-44 RA-04277	2	4ч 49м
16.09.13	«Робинсон» R-44 RA-04264	2	5ч 28м
16.09.13	«Робинсон» R-44 RA-04256	1	1ч 59м
16.09.13	«Робинсон» R-44 RA-04235	2	3ч 30м
16.09.13	«Робинсон» R-44 RA-04315	1	3ч 53м
16.09.13	«Робинсон» R-44 RA-04364	1	3ч 12м
16.09.13	«Робинсон» R-44 RA-04220	1	3ч 00м
16.09.13	«Bell-407» RA-01930	2	5ч 01м
16.09.13	«Робинсон» R-44 RA-04200	1	2ч 05м
16.09.13	«Робинсон» R-44 RA-04374	1	3ч 05м
16.09.13	«Ка-32» RF-32801	1	1ч 41м
Всего за 16.09.2013г.		Полетов-16; налет - 38ч 54м	
Итого за ПСО (Р) с 14.09.13 по 16.09.13		Полетов-43; налет - 93ч 49м	

Недостатки:

Аварийное оповещение по АФТН от органов ОрВД в адрес ГКЦПС не поступало. Информация по телефону от РПР ШРМ поступила в 15.10 только в адрес НС ГЦ ШВД.

НС РКЦПС Деменков В.Г. выполнил указание НС ГКЦПС о подъеме дежурного ПСВС после многократных напоминаний (ждал указаний от руководства своего Управления).

Для проведения процедуры биллинга сотового телефона требуется заявление о пропаже людей, завизированное начальником УВД или судьей, в условиях дефицита времени процесс очень сложный. Сделать это имеют право ФСБ или МВД, но технические специалисты работают только в будние дни.

Отсутствие информации о количестве пассажиров.

Сообщение из МКВЦ системы «КОСПАС-САРСАТ» не поступало.

30. 18 сентября 2013 г. Авария самолета Ан-2, КВС-Новицкий А.А., RA-33017, ООО а/к «ТаксАвиа», АОН, время – 11.55, место - А-34°, Д- 101 км от а/п Советский (62° 06,3'с.ш., 064° 41,3'в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: Ннго=480м; вид.-10км; Т=+07°С; ветер δ=30°; u=3м/с; P=762 мм.рт.ст.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа, 7 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: во время полета произошел рост температуры двигателя.

При выполнении вынужденной посадки на болотистую поверхность самолет скапотировал. В результате аварии пострадали 3 пассажира (переломы ребер, переносицы, руки, всего тяжело – 2, легко – 1).

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 12.09 начальником смены РКЦПС Сорокиным А.С. объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег./№ 24106, КВС Шнайдер, а/к «ЮТэйр» в а/п Березово и спасателям РПСБ. По команде РКЦПС экипаж в ручном режиме активировал АРМ-406.

В 12.47 взлет ПСВС из а/п Березово.

В 13.49 посадка ПСВС на месте аварии самолета Ан-2.

В 14.06 взлет ПСВС с места аварии. На борту экипаж самолета и пассажиры (трое из них пострадавшие).

В 14.38 посадка ПСВС в а/п Советский.

В 14.42 решением начальника Уральского управления АПСЦ Шулепова А.Н. ПСР закончена.

Итог проведения ПСО (Р): Спасены 2 члена экипажа и 7 пассажиров.

Выполнено: 2 полета с налетом 01 час 34 минуты.

Недостатки: Задержка с вылетом ПСВС на 18 минут по причине малой заправки топливом.

31. 21 сентября 2013 г. Невыход на связь вертолета Ми-8, КВС -Трифонов М.А., RA-24432, ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка», время – 08.20, А - 234°, Д - 255 км от а/п Нижневартовск (59° 30' с.ш., 073° 00' в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 2 - 3 балла, видимость 10 км, температура +9°.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 7 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: по информации полученной от НС ЗЦ Новосибирска, вертолет произвел посадку на площадке Палыньякская в 07.56, в 08.20 на контрольную связь не вышел.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 09.10 начальником смены ГКЦПС дана команда начальнику смены РКЦПС Екатеринбургa Безродному А.П. на объявление сигнала «Готовность» дежурному ПСВС Ми-8 рег./№ 25990, КВС Дурнев, а/к «Нижневартовскавиа» в а/п Нижневартовск и спасателям РПСБ.

В 09.21 начальником смены РКЦПС Сибирского АПСЦ Пономаревым объявлен сигнал «Готовность» дежурному ПСВС Ан-26 рег./№ 26552, КВС Ставенчук, а/к «Капоавиа» в а/п Омск и спасателям РПСБ.

В 09.30 – 09.50 уточнение обстановки и координат вертолета.

В 09.31 экипаж ПСВС с ПСДГ в а/п Нижневартовск занял готовность к вылету.

В 09.47 экипаж ПСВС с ПСДГ в а/п Омск занял готовность к вылету.

В 09.50 объявлен сигнал «Тревога» ПСВС в а/п Омск и Нижневартовск.

В 10.06 взлет ПСВС из а/п Нижневартовск.

В 10.11 взлет ПСВС из а/п Омск.

В 10.46 экипаж Ми-8 № 24432 вышел на связь с РПР Стрежевого и доложил, следует на пл. 9-й км, борт порядок, на связь не выходил – были проблемы с радиостанцией.

В 10.48 дана команда на возврат ПСВС в а/п базирования.

В 11.40 посадка ПСВС в а/п Нижневартовск.

В 11.41 посадка ПСВС в а/п Омск.

Итог проведения ПСО (Р): Вертолет Ми-8 № 24432 ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» вышел на связь, борт порядок. ПСВС Ми-8 и Ан-26 возвращены в а/п базирования.

Выполнено: 2 полета с налетом 03 часа 04 минуты.

Недостатки: информация от ЕС ОрВД в ГКЦПС по каналу АФТН поступила через 57 минут.

Из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

32. 30 ноября 2013 г. Авария вертолета Ми-8, рег. № 22341, КВС - Сухинин, « 2-ой Архангельский ОАО», время – 14.07, место - А- 60°, Д- 160 км от а/п Нарьян-Мар, (68°19'с.ш., 056° 36'в.д.).

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 10 баллов, нижний край 450 метров, видимость 4 км, температура - 17°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа и 8 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: при посадке на площадку подломлена основная стойка шасси, пострадавших нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 14.08 руководителем полетов а/п Нарьян-Мар Тюковым объявлен сигнал «Готовность» ПСВС Ми-8 рег./№ 25456, КВС Плотников, ОАО «Нарьян-Марский ОАО» и спасателям РПСБ.

Руководством а/к принято решение о замене ПСВС Ми-8 рег./№ 25456 на ВС Ми-8 рег./№ 22786, уже готовое для выполнения другого задания.

В 14.30 дана команда на вылет ПСВС Ми-8 рег./№ 22786 из а/п Нарьян-Мар.

В 14.58 взлет ПСВС из а/п Нарьян-Мар к месту аварийной посадки.

В 15.40 посадка ПСВС Ми-8.

В 16.03 взлет ПСВС Ми-8, на борту 8 пассажиров и 3 члена экипажа с потерпевшего аварию Ми-8.

В 16.26 посадка ПСВС Ми-8 на площадке Южное Хыльчию для высадки 7 пассажиров и 3-х членов экипажа.

В 16.42 взлет ПСВС Ми-8.

В 17.13 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Нарьян-Мар с одним пассажиром и спасателями на борту.

Итог проведения ПСО (Р): **Спасено** 3 члена экипажа и 7 пассажиров.

Выполнено: 3 полета с налетом 1 час 36 минут.

Недостатки: по каналу АФТН и от НС ГЦ ЕС ОрВД информация не поступала;

из МКВЦ системы «КОСПАС-САРСАТ» сообщений о срабатывании АРМ не поступало.

Замена дежурного ПСВС на другое воздушное судно, задержка с вылетом ПСВС Ми-8 на 5 минут.

33. 17 декабря 2013 г. Вынужденная посадка вертолета, Ка-226, КВС - Кириллов Д.Г., зав/№ 0602, МО РФ, 07.51 (13.51 местн.), А-270°, Д-26 км от аэродрома Воротыновка (Кумертау, 52°47'с.ш.; 55°20'в.д.).

Метеоусловия в момент инцидента: облачность 3-4 балла, нижняя граница 2500 м, видимость 10 км, температура -17.6°С, ветер юго-западный 1 м/с. Восход - 04.24 (местное 10.24), заход - 12.01(местное 18.01).

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа.

Обстоятельства инцидента: при полёте по маршруту в кабине вертолётa произошло задымление, командир экипажа принял решение на выполнение вынужденной посадки. При выполнении посадки экипаж не пострадал, воздушное судно получило незначительное повреждение.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 07.51 старший авиагруппы полковник Богданов В.В., позывной 16574, дал команду командиру экипажа вертолётa сопровождения Ми-8 Выборнову В.Н., позывной 61310, следовать к месту инцидента для эвакуации экипажа.

В 07.54 посадка Ми-8 в районе инцидента.

В 08.28 взлёт Ми-8 с места инцидента на аэродром Воротыновка с двумя членами экипажа вертолётa Ка-226.

В 08.33 начальник смены КЦПС подал команду «ГОТОВНОСТЬ» ПСВС Ми-8 рег./№ 27104, КВС Арзамасцев Ю.В., ГУП Оренбургской области «Аэропорт «Оренбург» и дежурной смене РПСБ в аэропорту Оренбург. (Срок готовности – 0.45 мин).

В 08.38 посадка Ми-8 КВС Выборнов В.Н. на аэродроме Воротыновка.

В 09.04 по команде КЦПС снят сигнал «Готовность» для дежурных сил и средств.

Итог проведения ПСО (Р): Спасено 2 члена экипажа.

Выполнено: 2 полета 13 минут.

Недостатки: информация об инциденте от ЕС ОрВД по АФТН не поступала.

34. 24 декабря 2013 г. Оказание помощи населению. В 05.00 начальником Дальневосточного МТУ ВТ ФАВТ Тараненко принято решение о выделении ПСВС из а/п Тилички для оказания помощи в поиске троих рыбаков на алюминиевой лодке в районе н.п.Оссора. Первичная информация получена по телефону от начальника РКЦПС Нелипа Е.Г.

В 05.09 приведен в готовность экипаж ВС Ми-8Т № 25618, КВС Кривонос Петропавловск-Камчатское авиапредприятие в а/п Тилички.

В 05.39 взлет ВС Ми-8 № 25618.

В 06.36 посадка ВС в н.п. Оссора.

В 06.56 взлет ВС из н.п. Оссора. На борту местные жители для помощи в поиске.

В 08.09 обнаружены три рыбака в лодке, подняты на борт вертолета в режиме висения.

В 08.26 рыбаки доставлены в н.п.Оссора.

В 09.03 взлет ВС из н.п. Оссора в а/п Тиличики.

В 10.13 посадка ВС в а/п Тиличики.

Итог ПСО (Р) при ОПН: Спасено 3 человека.

Выполнено: 3 полета с налетом 03 часа 37 минут.



Проведение поисково-спасательных операций

Год	Количество операций	Спасено	
		Пассажиров	Лётного состава
2010	25	190	53
2011	42	142	73
2012	36	98	43
2013	34	128	50

Субсидии из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ПСО (Р) составили:
в 2012 году – 17 327,1 тыс. руб. , в 2013 году – 7 724,7 тыс. руб.

Оказание помощи населению

Год	Количество операций	Спасено людей
2010	3	16
2011	2	13
2012	3	1
2013	3	6

При проведении ПСО (Р) выполнено **164** полета с общим налетом **282** часа

При проведении мероприятий в условиях паводка в августе-сентябре 2013 года в Дальневосточном регионе выполнено **10** полетов с общим налетом **34** часа **25** минут.



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ



Поисково-спасательное обеспечение полётов космических объектов в 2013 году

- Обеспечено 4 запуска транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА» и 4 посадки их спускаемых аппаратов.
- Обеспечена посадка космического аппарата «Бион-М № 1».
- Обеспечено 4 запуска транспортных грузовых кораблей «Прогресс М» и 12 запусков ракетносителей с космическими аппаратами различного назначения.
- Организовано круглосуточное дежурство сил и средств на случай аварийной посадки космонавтов.
- Проведены инструктивно-методические занятия и практические тренировки с личным составом частей поисково-спасательного комплекса Военно-воздушных сил.



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ

